

RAID TRANSSAHARIEN: CAP SUR DAKAR

PAR LES ORGANISATEURS DU TROPHÉE PARIS PÉKIN

EN VÉHICULES ANCIENS



FUTUROSCOPE - MAROC - MAURITANIE - SENEGAL - DAKAR

du 17 au 30 mars 2026



Venez nous rejoindre sur les
traces du Raid Mythique!

Avec le soutien exceptionnel de



Une organisation



RAID TRANSSAHARIEN: CAP SUR DAKAR!

Du 17 au 30 mars 2026



Plus d'informations :
ato@atypik-travel.com
Tél. +33 (0)2 43 20 21 69
site : www.ato.fr

Avec la présence de
nos accompagnateurs
et mécaniciens tout
au long du périple.



PROGRAMME

- | | |
|--------------|--|
| 17 Mars 2026 | Futuroscope / Sète - 650 km |
| 18 Mars 2026 | Ferry à destination de Tanger |
| 20 Mars 2026 | Tanger - 0 km |
| 21 Mars 2026 | Tanger / Marrakech - 580 km |
| 22 Mars 2026 | Marrakech / Tizi N'Test / Agadir - 312 km |
| 23 Mars 2026 | Agadir - Cap Juby / Laâyoune - 633 km |
| 24 Mars 2026 | Laâyoune / Dakhla - 535 km
Accueil par la Fédération Marocaine des Véhicules Anciens |
| 25 Mars 2026 | Dakhla / Guerguerat - 467 km
Une aventure palpitante qui vous mènera à un très beau bivouac au poste frontalier |
| 26 Mars 2026 | Guerguerat / Nouakchott - 457 km
Accueil en soirée par le Club Classic Car de Nouakchott |
| 27 Mars 2026 | Nouakchott / Saint Louis du Sénégal - 262 km
Accueil en soirée par la Fédération Sénégalaise des Véhicules Anciens |
| 28 Mars 2026 | Saint Louis / Dakar - 287 km
Grand Prix du Raid Transsaharien: magnifique épreuve de régularité sur toute l'étape (facultatif). Dîner de gala |
| 29 Mars 2026 | Restitution des véhicules au port de Dakar, visite de la ville, puis envol vers l'Europe |
| 30 Mars 2026 | Arrivée des Baroudeurs en Europe |

Le programme est donné à titre indicatif et peut être soumis à modifications (y compris pendant le périple).

Avec le soutien et la participation
exceptionnelle de la société



ORGANISATION ET VÉHICULES

L'ASSISTANCE MÉCANIQUE

Avec l'aide de nos mécaniciens expérimentés, nous ferons tout notre possible pour dépanner votre véhicule. Suivant le modèle, nous imposerons un lot de bord (ex : allumeur, bobine, joints, carbu...). Vous recevrez ultérieurement une liste de recommandations et de pièces indispensables. Malgré la préparation du lot de bord, une pièce pourrait venir à manquer. Un acheminement de celle-ci à partir de la France pourrait devenir nécessaire.

A mi-parcours ou autre lieu, si nécessaire, nous pouvons organiser une livraison groupée par avion accompagnée par un membre de l'organisation (par expérience, de loin la meilleure solution)

En cas de panne, soit le véhicule est réparé sur place, soit il est évacué sur plateau et vous monterez à bord d'un véhicule d'assistance pour rejoindre l'étape du soir.

INSCRIPTIONS

Nous limiterons le nombre d'inscriptions à 20 véhicules avec un minimum de 8 voitures (toutes catégories confondues). Les inscriptions sont d'ores et déjà ouvertes, clôture au plus tard le 1er Mars 2026 (ou avant si le programme affiche complet). Pour des raisons d'organisation et pour garantir votre participation, une inscription est nécessaire le plus rapidement possible.

• MODÈLES ÉLIGIBLES

Quand on parle de véhicule ancien, du fait de la distance à parcourir (4 200 km) nous limiterons, sauf cas exceptionnel aux véhicules après guerre.

VÉHICULES PLÉBISCITÉS

CITROËN

DS: de préférence un modèle carburateur en boîte manuelle 5 rapports

- GS (A)
- Ami 6/8
- 2cv : favoriser un modèle 2cv 6 avec carburateur 2 corps et équiper si possible le véhicule avec des sièges de BX

PEUGEOT

- Série 03: 203 / 403
- Série 04: 104 / 204/ 304 / 404 / 504 / 604
(choisissez un modèle essence et carburateur)
- Série 05: 205 / 305 / 405 / 505 / 605 (série nouvellement ouverte en youngtimers)
- D3/ D4

RENAULT

- Frégate
- R4 à la R30
- Renault 8/10

VOLKSWAGEN

- Coccinelle
- Golf Gti
- Karmann Ghia
- 181

VOLVO

- PV 444
- Série 120 (Amazon)

VOLVO

- 2002
- 1600

YOUNGTIMERS

- VOLVO 360 / 740 / 940, AUDI Quattro-GR 80/100, RENAULT Safrane, Clio 1, Seat Ibiza...

AUTRES VÉHICULES

- Jaguar MK2, Porsche 91, Alfa Romeo Giulia,...
(liste non -exhaustive)

LOCATION

Possibilité de location de véhicules : nous consulter





8.800€/pers.

Transport maritime inclus

CE QUI EST INCLUS

- Le transport maritime des véhicules Sète / Tanger et Dakar / Le Havre.
- Le transport des Baroudeurs en ferry entre Sète et Tanger.
- Hébergement base chambre double sur l'ensemble du parcours Sète Dakar : hôtels 3*/4*/5* NL, bivouac à la frontière Maroc/Mauritanie et 2 nuits en cabine lors de la traversée maritime Sète/Tanger.
- La demi-pension (petits déjeuners et dîners sauf à bord du bateau).
- Les excursions, visites et soirées mentionnées au programme.
- Les services de nos accompagnateurs durant tout le circuit.
- L'aide médicale ainsi que l'assistance mécanique et logistique.
- Véhicules d'appui (4x4, camion...).
- Frais de vie de l'organisation (accompagnateurs, guides, mécaniciens...).
- Frais d'enregistrement tout au long du trajet.
- La remise du kit de voyage (carnets de route, stickers, balises de géolocalisation, ...).

CE QUI N'EST PAS INCLUS

- Vols Dakar / Europe.
- Assurance véhicule (Responsabilité Civile) / pack RC transsaharien: compter environ 200€/véhicule.
- Les frais de visa pour la Mauritanie: environ 60€.
- Les frais de carburant
- Les pièces de rechange et leur acheminement.
- Assurance multirisques (annulation, bagages, interruption de séjour, soins et rapatriement). Proposée en option par notre organisation.
- Tout ce qui n'est pas mentionné dans « ce qui est inclus ».

En partenariat avec le



www.ato.fr



Nous contacter :
Tél. +33 (0)2 43 20 21 69
ato@atypik-travel.com

5 rue de Mayenne
72140 Sillé le Guillaume

ATYPIK TRAVEL ORGANISATION
Licence : IM072100001
R.C.S. LE MANS 444 223 531
R.C.P. MMA
Garantie des fonds déposés APST



En partenariat avec :



Une marque de TOTAL