

VU SUR
DIRECT **AUTO**



4ème édition

RAID DES ANDES

EN VÉHICULES ANCIENS



BUENOS AIRES (ARGENTINE) - DESERT D'ATACAMA (CHILI) - SALAR D'UYUNI (BOLIVIE) -
MACHU PICCHU (PEROU) - CHUTES D'IGUAZU (BRESIL/ARGENTINE)

du 30 octobre au 15 décembre 2027



Participez au Raid des Andes et
vivez une aventure d'exception
au volant de votre ancienne

Avec le soutien exceptionnel de



Une marque de TOTAL

Une organisation





RAID CHALLENGE
Du 30 octobre au
15 décembre 2027



RAID DES ANDES EN VÉHICULES ANCIENS

Chers Baroudeurs,

Fondé en 1990, le Raid des Baroudeurs a réalisé plus de 60 raids parmi les plus longs du monde (30 000km), sur des itinéraires mythiques tels que la Route de la Soie, la Panaméricaine et la Route des Épices... Depuis 2015 nous organisons le Trophée Paris Pékin, que de nombreux passionnés ont pu suivre sur les réseaux sociaux et dans les médias tels que Autohebdo, Gazoline ou encore M6 Turbo dans ses émissions du 6 au 13 septembre 2015.

Depuis 2011, 5 grands raids en Amérique du Sud ont eu lieu dont 3 Raids des Andes en véhicules anciens en 2011, 2017 et 2019, édition qui a d'ailleurs fait l'objet d'un reportage sur Direct Auto.

L'aventure vous tente ? Elle s'offre à vous de nouveau en 2027 !

Quoi de plus exaltant que de parcourir les routes à la découverte des paysages grandioses de la cordillère des Andes, du désert d'Atacama, du Machu Picchu, du Salar d'Uyuni ou encore des impressionnantes chutes d'Iguaçu ?

Pour les compétiteurs, un classement sera établi selon certains critères tels que l'orientation, le respect du code de la route et la régularité aux étapes de pointage... Un prix sera remis aux 3 premiers équipages !

Ce défi nécessite une bonne préparation de votre véhicule que vous pourrez peaufiner dans les mois à venir avec les conseils aiguisés de notre équipe mécanique.

Les inscriptions sont ouvertes, n'hésitez plus à nous rejoindre !

A très bientôt,

L'ÉQUIPE D' ATYPIK TRAVEL ORGANISATION



ORGANISATION ET VÉHICULES

L'ASSISTANCE MÉCANIQUE

Avec l'aide de nos mécaniciens expérimentés, nous ferons tout notre possible pour dépanner votre véhicule. Suivant le modèle, nous imposerons un lot de bord (ex : allumeur, bobine, joints, carbu...). Vous recevrez ultérieurement une liste de recommandations et de pièces indispensables. Le contrôle technique sera obligatoire au moins 3 mois avant le départ, afin de vous laisser le temps d'effectuer les réparations éventuelles. Malgré la préparation du lot de bord, une pièce pourrait venir à manquer. Un acheminement de celle-ci à partir de la France pourrait devenir nécessaire.

- En cas de commande de pièces en France, nous anticipons 5 jours à l'avance pour la livraison dans une grande ville (risqué) A mi-parcours ou autre lieu, si nécessaire, nous pouvons organiser une livraison groupée par avion accompagnée par un membre de l'organisation (par expérience, de loin la meilleure solution)

En cas de panne, soit le véhicule est réparé sur place, soit il est évacué sur plateau et vous monterez à bord d'un véhicule d'assistance pour rejoindre l'étape du soir.

INSCRIPTIONS

Nous limiterons le nombre d'inscriptions à 20 véhicules (toutes catégories confondues) avec un minimum de 12 véhicules. Les inscriptions sont d'ores et déjà ouvertes, clôture au plus tard le 1er mars 2027 (ou avant si le programme affiche complet). Pour des raisons d'organisation et pour garantir votre participation, une inscription est nécessaire le plus rapidement possible.

• MODÈLES ÉLIGIBLES

Quand on parle de véhicule ancien, du fait de la distance à parcourir (12 000 km) nous limiterons, sauf cas exceptionnel aux véhicules après guerre.

VÉHICULES PLÉBISCITÉS

CITROËN

DS: de préférence un modèle carburateur en boîte manuelle 5 rapports

- GS (A)
- Ami 6/8
- 2cv : favoriser un modèle 2cv 6 avec carburateur 2 corps et équiper si possible le véhicule avec des sièges de BX

PEUGEOT

- Série 03: 203 / 403
- Série 04: 104 / 204 / 304 / 404 / 504 / 604 (choisissez un modèle essence et carburateur)
- Série 05: 205 / 305 / 405 / 505 / 605 (série nouvellement ouverte en youngtimers)
- D3/ D4

RENAULT

- Frégate
- R4 à la R30
- Renault 8/10

VOLKSWAGEN

- Coccinelle
- Golf Gti
- Karmann Ghia
- 181

VOLVO

- PV 444
- Série 120 (Amazon)

VOLVO

- 2002
- 1600

YOUNGTIMERS

- VOLVO 360 / 740 / 940, AUDI Quattro-GR 80/100, RENAULT Safrane, Clio 1, Seat Ibiza...

AUTRES VÉHICULES

- Jaguar MK2, Porsche 91, Alfa Romeo Giulia,... (liste non -exhaustive)

LOCATION

Possibilité de location de véhicules : nous consulter



RAID DES ANDES 2027

Du 30 octobre au 15 décembre 2027



Plus d'information :
ato@atypik-travel.com
Tél. 02 43 20 21 69

Avec la présence de
nos accompagnateurs
et mécaniciens tout
au long du périple.

Jour	Date	Etape	km	Jour	Date	Etape	km
1	30.10.27	Paris / Buenos Aires	0	24	22.11.27	Cusco / Puno (chucuito)	410
2	31.10.27	Buenos Aires	0	25	23.11.27	Puno / Nuit sur le lac Titicaca	0
3	01.11.27	Buenos Aires	0	26	24.11.27	Lac Titicaca / Puno (chucuito)	0
4	02.11.27	Buenos Aires	0	27	25.11.27	Puno / La Paz	285
5	03.11.27	Buenos Aires / Laboulaye	397	28	26.11.27	La Paz / Oruro	235
6	04.11.27	Laboulaye / Mendoza	560	29	27.11.27	Oruro / Uyuni	319
7	05.11.27	Mendoza / Uspallata	120	30	28.11.27	Uyuni	0
8	06.11.27	Uspallata	0	31	29.11.27	Uyuni / Potosi / Tupiza	220
9	07.11.27	Uspallata / Pismanta	315	32	30.11.27	Tupiza / Villazon / La Quiaca / Salta	493
10	08.11.27	Pismanta / Chilecito	300	33	01.12.27	Salta	0
11	09.11.27	Chilecito / Cafayate	460	34	02.12.27	Salta / RN 16 / Monte Quemado	388
12	10.11.27	Cafayate / Purmamarca	370	35	03.12.27	Monte Quemado / Paso de la Patria	482
13	11.11.27	Purmamarca / San Pedro de Atacama	406	36	04.12.27	Paso de la Patria / San Ignacio	349
14	12.11.27	San Pedro de Atacama (Désert d'Atacama)	130	37	05.12.27	San Ignacio / Puerto Iguazu	245
15	13.11.27	San Pedro de Atacama	0	38	06.12.27	Puerto Iguazu / Cataratas Argentine / Puerto Iguazu	20
16	14.11.27	San Pedro de Atacama / Iquique	483	39	07.12.27	Iguazu / Cataratas Brésil	0
17	15.11.27	Iquique / Arica	318	40	08.12.27	Puerto Iguazu / El Soberbio	402
18	16.11.27	Arica / Arequipa	428	41	09.12.27	El Soberbio / Paso de los libres	530
19	17.11.27	Arequipa / Cusco	600	42	10.12.27	Paso de los libres / Villa Elisa	362
20	18.11.27	Cusco	0	43	11.12.27	Villa Elisa / Buenos Aires	350
21	19.11.27	Cusco / Vallée sacrée	100	44	12.12.27	Buenos Aires	0
22	20.11.27	Vallée sacrée / Machu Picchu / Vallée sacrée	0	45	13.12.27	Buenos Aires	0
23	21.11.27	Vallée sacrée / Cusco	95	46	14.12.27	Buenos Aires / Paris	0
				47	15.12.27	Arrivée Paris	0

Le programme est donné à titre indicatif et peut être soumis à modifications (y compris pendant le périple).

RAID CHALLENGE

EN VÉHICULES ANCIENS - RAID DES ANDES

- **Durée :** 47 jours (dont 45 jours sur place) / 46 nuits (dont 2 en vols)
- **Date :** Du 30 Octobre au 15 Décembre 2027
- **Itinéraire :** Buenos Aires - Mendoza - Désert d'Atacama - Machu picchu - Uyuni - Iguazu - Buenos Aires
- **Prix :** 18 500 € par personne (base 2 équipiers)



CAS PARTICULIER DES ACCOMPAGNANTS NON ÉQUIPIERS

Tarif sur demande pour ceux qui souhaitent rejoindre un équipage sur une partie du voyage (forfait vol + hébergements + excursions).



EN QUOI CONSISTE LE RAID DES ANDES ?

POINTAGES

Obligatoires aux étapes suivantes (à confirmer)

- | | | |
|---|--------------|----------------------|
| 1 | Buenos Aires | Mardi 02 Novembre |
| 2 | Cafayate | Dimanche 07 Novembre |
| 3 | Cusco | Mercredi 17 Novembre |
| 4 | Uyuni | Samedi 27 Novembre |
| 5 | San Ignacio | Samedi 04 Décembre |
| 6 | Buenos Aires | Samedi 11 décembre |



CRITÈRES DE CLASSEMENT

Départ avec un capital points, diminué de pénalités en cas de non respect des consignes, pointage manqué, etc...

En sus des 1000 points de base.

- | | | |
|---|--|----------|
| 1 | Préparation du véhicule (au départ) | 300 pts* |
| 2 | Authenticité (au départ) | 200 pts* |
| 3 | Présentation (à chaque pointage) | 100 pts* |
| 4 | Fair-play/comportement (à chaque pointage) | 200 pts* |
| 5 | Régularité pointage (à chaque étape de pointage) | 300 pts* |
| 6 | Épreuve(s) bonus | 300 pts* |
| 7 | Photos (10 à fournir pour résumer le raid) (à l'arrivée) | 200 pts* |

* Maximum de points

CRITÈRES DE RETRAIT DE POINTS

- | | | |
|---|--|----------|
| 1 | Fréquence d'intervention de l'assistance | 100 pts* |
| 2 | Conduite dangereuse (alcool au volant,...) | 1000 pts |
| 3 | Problèmes avérés en douane (produits prohibés,...) | 500 pts |
| 4 | Non application du règlement | 300 pts |

* Par intervention

RÈGLEMENT

- La participation au classement reste facultative.
- Néanmoins le pointage reste obligatoire pour bénéficier de l'assistance mécanique et médicale.
- L'organisation délibérera régulièrement sur le classement (à chaque étape de pointage).
- Points : nous attribuons une base de 1000 points : augmentée par épreuves réussies, diminuée pour pénalités.

Lots (par équipage)

- 1^{er} lot : 1000 euros
- 2^e et 3^e lots : un chèque à valoir sur un prochain raid organisé par le Raid des Baroudeurs.



300 pts*
200 pts*
100 pts*
200 pts*
300 pts*
300 pts*
200 pts*



18 500€ /pers. *

Transport maritime inclus

CE QUI EST INCLUS

- Le Transport maritime des véhicules France/Amérique latine/France.
- Vols aller retour Paris/Buenos Aires/Paris
- Hébergement en hôtels 3/4* (sauf impossibilité)
- La demi-pension (petits déjeuners et diners)
- Les excursions, visites et soirées mentionnées au programme (déjeuner inclus, lors des journées d'excursion)
- Assurance véhicule (RC) Mercosur et Pérou.
- Les services d'un accompagnateur durant tout le circuit
- L'assistance mécanique, médicale et logistique
- Véhicules d'appui (4X4, camion...)
- Frais de vie de l'organisation (accompagnateurs, guides, mécaniciens...)
- Frais d'enregistrement tout au long du trajet
- La remise du kit de voyage (carnets de route, Polo, autocollants, balises géolocalisation,...)

CE QUI N'EST PAS INCLUS

- Les péages au niveau des parcs nationaux
- Les frais de carburant
- Les pièces de rechange et leur acheminement
- Assurance multirisques (annulation, bagages, interruption de séjour et la garantie assistance et rapatriement à l'étranger). Proposée en option par notre organisation
- Tout ce qui n'est pas mentionné dans « ce qui est inclus »



COMMUNICATION

Les éditions des Raid des Andes 2011, 2017 et 2019 ont été amplement médiatisées notamment avec des émissions télévisées sur M6 Turbo et sur Direct Auto. La presse écrite a également joué un rôle majeur dans leur promotion et leur diffusion. Ainsi Auto Hebdo, Serengo (Groupe Femme Actuelle), Rétro Course, Gazoline, LVA, Nice Matin, La Dépêche.fr, Challenges, Road Book Magazine, Le Dauphiné Libéré ont publié de nombreux articles sur ces événements. Nous souhaitons amplifier l'expérience pour l'édition 2027 !

Nous mettrons tout en œuvre pour faire rayonner cette aventure exceptionnelle. Pour vous aider dans vos démarches de recherche de partenaires, un dossier sponsoring est disponible sur demande.

À ne pas négliger : la participation de votre véhicule à cette épreuve ne pourra que tirer sa valeur à la hausse.



SOUTIEN HUMANITAIRE

Depuis notre Raid des Andes 2017, nous avons décidé de nous associer à une école primaire de l'île d'Amuntany (Lac Titi Caca). En effet, nous apportons une aide matérielle et financière à l'école.

En partenariat avec



www.ato.fr

VU SUR
DIRECT **AUTO**



Nous contacter :
Tél. 02 43 20 21 69
ato@atypik-travel.com

5 rue de Mayenne
72140 Sillé le Guillaume

LE RAID DES BAROUDEURS / ATYPIK TRAVEL
Licence : IM072100001
R.C.S. LE MANS 444 223 531
R.C.P. MMA
Garantie des fonds déposés APST



En partenariat avec :



Une marque de **TOTAL**