

VU SUR
DIRECT **AUTO**



3^{ème} édition

RAID DES ANDES

EN VÉHICULES ANCIENS



BUENOS AIRES (ARGENTINE) – DESERT D'ATACAMA (CHILI) – SALAR D'UYUNI (BOLIVIE)
MACHU PICCHU (PEROU) – CHUTES D'IGUAÇU (BRÉSIL/ARGENTINE)

du **04 novembre** au **19 décembre 2023**



REJOIGNEZ-NOUS...

Participez au Raid des Andes et
vivez une aventure d'exception
au volant de votre ancienne

Avec le soutien exceptionnel de



futuroscope



UN PARTENARIAT AVEC TOTAL





futuroscope

RAID CHALLENGE
Du 4 Novembre au
19 décembre 2023



RAID DES ANDES **EN VÉHICULES ANCIENS**

Chers amis aventuriers,

Fondé en 1990, le Raid des Baroudeurs a réalisé plus de 60 raids parmi les plus longs du monde (30 000 km), sur des itinéraires mythiques tels que la Route de la Soie, la Panaméricaine et la Route des Épices... Depuis 2015, nous organisons le Trophée Paris Pékin, que nombreux ont pu suivre sur les réseaux sociaux et dans les médias tels que Autohebd, Gazoline ou encore M6 Turbo dans ses émissions du 6 et 13 septembre 2015.

Depuis 2011, 5 grands raids en Amérique du Sud ont eu lieu dont 2 Raids des Andes en véhicules anciens en 2017 et en 2019, édition qui a d'ailleurs fait l'objet d'un reportage sur Direct Auto.

L'aventure vous tente ? Elle s'offre à vous de nouveau en 2023 !

Quoi de mieux que de découvrir les paysages majestueux de la Cordillère des Andes, du désert d'Atacama, le Machu Picchu, le salar d'Uyuni ou encore les chutes d'Iguaçu en sillonnant les routes à bord de votre ancienne ?

Pour les compétiteurs, un classement sera établi selon certains critères tels que l'orientation, le respect du code de la route et la régularité aux étapes de pointage... Un prix sera remis aux 3 premiers équipages !

Ce défi nécessite une bonne préparation de votre véhicule que vous pourrez peaufiner dans les mois à venir avec les conseils aiguisés de notre équipe mécanique.

Les inscriptions sont ouvertes, n'hésitez plus à nous rejoindre !

A très bientôt,

L'ÉQUIPE DU RAID DES BAROUEURS

ORGANISATION ET VÉHICULES

L'ASSISTANCE MÉCANIQUE

Avec l'aide de nos mécaniciens expérimentés, nous ferons tout notre possible pour dépanner votre véhicule. Suivant le modèle, nous imposerons un lot de bord (ex : allumeur, bobine, joints carbu...). Vous recevrez ultérieurement une liste de recommandations et de pièces indispensables. Le contrôle technique sera obligatoire au moins 3 mois avant le départ, afin de vous laisser le temps d'effectuer les réparations éventuelles. Malgré la préparation du lot de bord, une pièce pourrait venir à manquer. Un acheminement de celle-ci à partir de la France pourrait devenir nécessaire.

- En cas de commande de pièces en France, nous anticipons 5 jours à l'avance pour la livraison dans une grande ville (risqué)
- A mi-parcours ou autre lieu, si nécessaire, nous pouvons organiser une livraison groupée par avion accompagnée par un membre de l'organisation (par expérience, de loin la meilleure solution)

En cas de panne, soit le véhicule est réparé sur place, soit il est évacué sur plateau et vous monterez à bord d'un véhicule d'assistance pour rejoindre l'étape du soir.

INSCRIPTIONS

Nous limiterons le nombre d'inscriptions à 20 véhicules (toutes catégories confondues) avec un minimum de 15 véhicules. Les inscriptions sont d'ores et déjà ouvertes, clôture au plus tard le 1 juillet 2023 (ou avant si le programme affiche complet). Pour des raisons d'organisation et pour garantir votre participation, une inscription est nécessaire le plus rapidement possible.

MODÈLES ÉLIGIBLES

Quand on parle de véhicule ancien, du fait de la distance à parcourir (12 000 km) nous limiterons, sauf cas exceptionnel aux véhicules après guerre.

VÉHICULES PLÉBISCITÉS

CITROËN

- DS : de préférence un modèle carburateur en boîte manuelle 5 rapports
- GS (A)
- Ami 6/8
- 2cv : favoriser un modèle 2cv 6 avec carburateur 2 corps et équiper si possible le véhicule avec des sièges de BX

PEUGEOT

- Série 03 : 203 / 403
- Série 04 : 104 / 204 / 304 / 404 / 504 / 604 (choisissez un modèle essence et carburateur)
- Série 05 : 205 / 305 / 405 / 505 / 605 (série nouvellement ouverte en youngtimers)
- D3 / D4

RENAULT

- Frégate
- R4 à la R30
- Renault 8/10

VOLKSWAGEN

- Coccinelle
- Golf Gti
- Karmann Ghia
- 181

VOLVO

- PV 444
- Série 120 (Amazon)

BMW

- 2002
- 1600

YOUNGTIMERS

- VOLVO 360 / 740 / 940, AUDI Quattro-GR 80/100, RENAULT Safrane, Clio 1, SEAT Ibiza...

AUTRES VÉHICULES

- Jaguar MK2, Porsche 911, Alfa Romeo Giulia,... (liste non-exhaustive)

LOCATION

Possibilité de location de véhicules : nous consulter



RAID DES ANDES 2023

Du 04 novembre au 19 décembre 2023



Plus d'information :
rdb@atypik-travel.com
 Tél. 02 43 20 21 69
 site : www.raiddesandes.fr

Avec la présence de
 nos accompagnateurs
 et mécaniciens tout
 au long du périple.



Jour	Date	Etape	km	Jour	Date	Etape	km
1	04.11.23	Paris / Buenos Aires		24	27.11.23	Cusco / Puno (chucuito)	410
2	05.11.23	Buenos Aires		25	28.11.23	Puno / Nuit sur le lac Titicaca	0
3	06.11.23	Buenos Aires		26	29.11.23	Lac Titicaca / Puno (chucuito)	0
4	07.11.23	Buenos Aires		27	30.11.23	Puno / La Paz	285
5	08.11.23	Buenos Aires / Laboulaye	397	28	01.12.23	La Paz / Oruro	235
6	09.11.23	Laboulaye / Mendoza	560	29	02.12.23	Oruro / Uyuni	319
7	10.11.23	Mendoza / Uspallata	120	30	03.12.23	Uyuni	0
8	11.11.23	Uspallata	0	31	04.12.23	Uyuni / Potosi/ Tupiza	220
9	12.11.23	Mendoza / Pimentá	315	32	05.12.23	Tupiza / Villazon / La Quiaca / Salta	493
10	13.11.23	Pimentá / Chilecito	300	33	06.12.23	Salta	0
11	14.11.23	Chilecito / Cafayate	460	34	07.12.23	Salta / RN 16 / Monte Quemado	388
12	15.11.23	Cafayate / Purmamarca	370	35	08.12.23	Monte Quemado / Paso de la Patria	482
13	16.11.23	Purmamarca / San Pedro de Atacama	406	36	09.12.23	Paso de la Patria / San Ignacio	349
14	17.11.23	San Pedro de Atacama (Desert d'Atacama)	130	37	10.12.23	San Ignacio / Puerto Iguazu	245
15	18.11.23	San Pedro de Atacama	0	38	11.12.23	Puerto Iguazu / Cataratas Arg. / Puerto Iguazu	20
16	19.11.23	San Pedro de Atacama / Iquique	483	39	12.12.23	Iguazu / Cataratas Brésil	0
17	20.11.23	Iquique / Arica	318	40	13.12.23	Puerto Iguazu / El Soberbio	402
18	21.11.23	Arica / Arequipa	428	41	14.12.23	El Soberbio / Paso de los libres	530
19	22.11.23	Arequipa / Cusco	600	42	15.12.23	Paso de los libres / Villa Elisa	362
20	23.11.23	Cusco	0	43	16.12.23	Villa Elisa / Buenos Aires	350
21	24.11.23	Cusco / Vallée sacrée	100	44	17.12.23	Buenos Aires	0
22	25.11.23	Vallée sacrée / Machu Picchu / Vallée sacrée	0	45	18.12.23	Buenos Aires	0
23	26.11.23	Vallée sacrée / Cusco	95	46	19.12.23	Buenos Aires / Paris	0
				47	20.12.23	Arrivée Paris	

RAID CHALLENGE

EN VÉHICULES ANCIENS - RAID DES ANDES

- **Durée :** 47 jours (dont 45 jours sur place) / 46 nuits (dont 2 en vols)
- **Date :** Du 04 Novembre au 19 Décembre 2023
- **Itinéraire :** Buenos Aires - Mendoza - Désert d'Atacama - Machu Picchu - Uyuni - Iguazu - Buenos Aires
- **Prix :** 13600€ par personne (base 2 équipiers) - équipier supplémentaire 9700€ (en cas d'inscription avant le 31 mars 2023)



CAS PARTICULIER DES ACCOMPAGNANTS NON ÉQUIPIERS

Tarif sur demande pour ceux qui souhaitent
rejoindre un équipage sur une partie du voyage
(forfait vols + hébergements + excursions)



EN QUOI CONSISTE LE RAID DES ANDES ?

POINTAGES

Obligatoires aux départs et arrivées aux hôtels (à confirmer)

- | | |
|-----------------|-------------|
| 1/ Buenos Aires | 08 novembre |
| 2/ Uspallata | 10 novembre |
| 3/ Cafayate | 14 novembre |
| 4/ Cusco | 22 novembre |
| 5/ Puno | 27 novembre |
| 6/ Tupiza | 04 décembre |
| 7/ San Ignacio | 09 décembre |
| 8/ Buenos Aires | 16 décembre |



CRITÈRES DE CLASSEMENT

Départ avec un capital points, diminué de pénalités en cas de non respect des consignes, pointage manqué, etc...

En sus des 1000 points de base.

- 1/ Préparation du véhicule 300 points* (le jour du départ)
- 2/ Authenticité 200 points* (le jour du départ)
- 3/ Présentation 100 points* (à chaque pointage)
- 4/ Fair-play/comportement 200 points* (à chaque pointage)
- 5/ Régularité pointage 250 points (à chaque pointage)
- 6/ Épreuve(s) bonus 100 points* (en fonction du déroulement du raid)
- 7/ Facultatif : épreuves d'orientation 200 points*
- 8/ Photos (10 à fournir pour résumer le raid) 200 points*

* Maximum de points.

CRITÈRES DE RETRAIT DE POINTS

- | | |
|---|-------------|
| 1/ Fréquence d'intervention de l'assistance | 100 points* |
| 2/ Conduite dangereuse (alcool au volant,...) | 1000 points |
| 3/ Problèmes avérés en douane (produits prohibés,...) | 500 points |
| 4/ Non application du règlement | 200 points |

En cas d'ex-æquo, question subsidiaire.

* par intervention.

RÈGLEMENT

- La participation au classement reste facultative.
- Néanmoins, le pointage reste obligatoire pour bénéficier de l'assistance mécanique et de l'aide médicale.
- L'organisation délibérera régulièrement sur le classement (à chaque étape de pointage)
- Points : nous attribuons une base de 1000 points : augmentée par épreuves réussies, diminuée pour pénalités.

Lots (par équipage)

- 1^{er} lot : 1000 €
- 2^{ème} et 3^{ème} lots : 1 chèque à valoir sur un prochain raid organisé par le Raid des Baroudeurs





Une marque de TOTAL

13 600 €^{*} /pers.

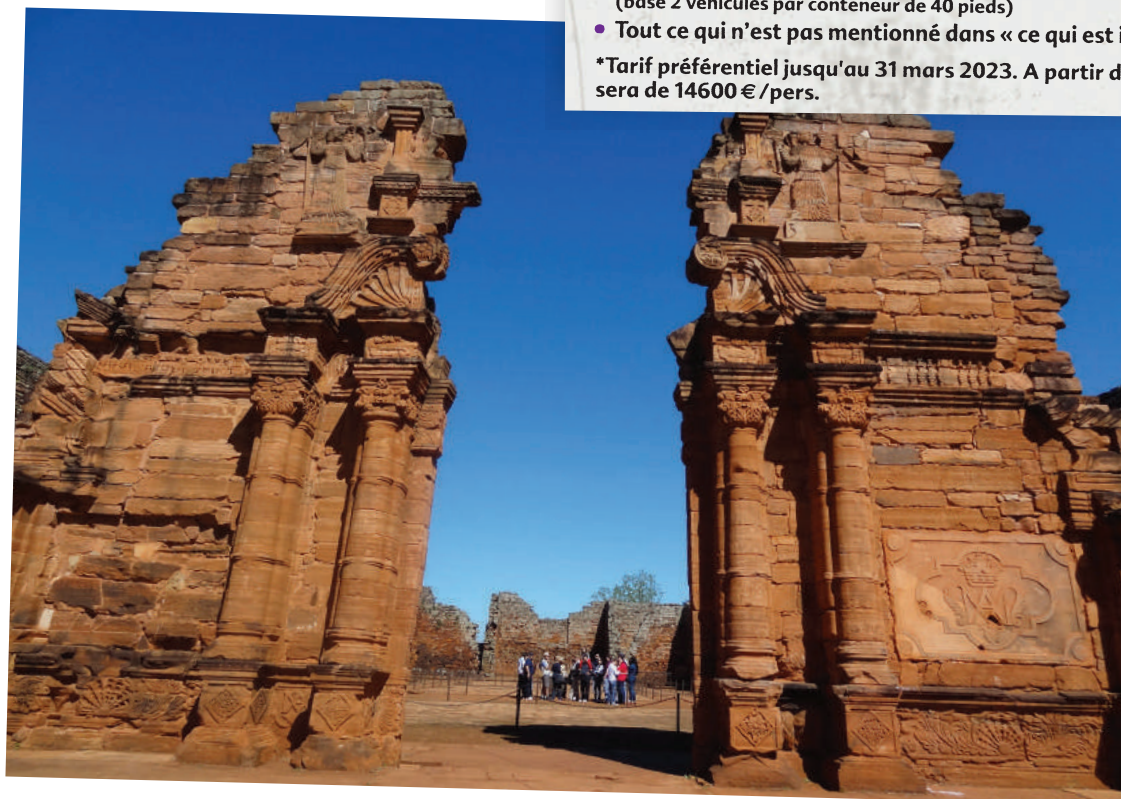
CE QUI EST INCLUS

- Vols aller retour Paris/Buenos Aires/Paris (en classe économique)
- Hébergement en hôtels 3/4/5* (sauf impossibilité)
- La demi-pension (petits déjeuners et dîners)
- Les excursions, visites et soirées mentionnées au programme (déjeuner inclus, lors des journées d'excursion)
- Assurance véhicule (RC) Mercosur et Pérou.
- Les services d'un accompagnateur durant tout le circuit
- L'assistance mécanique, médicale et logistique
- Véhicules d'appui (4X4, camion...)
- Frais de vie de l'organisation (accompagnateurs, guides, mécaniciens...)
- Frais d'enregistrement tout au long du trajet
- La remise du kit de voyage (carnets de route, polo, autocollants, balises géolocalisation, wiko,...)

CE QUI N'EST PAS INCLUS

- Les péages au niveau des parcs nationaux
- Les frais de carburant
- Les pièces de rechange et leur acheminement
- Assurance multirisques (annulation, bagages, interruption de séjour et la garantie assistance et rapatriement à l'étranger). Proposée en option par notre organisation
- Le transport maritime des véhicules France / Amérique Latine / France - approximativement 8000€ (au 01/08/2019) l'aller retour pour 1 véhicule (base 2 véhicules par conteneur de 40 pieds)
- Tout ce qui n'est pas mentionné dans « ce qui est inclus »

*Tarif préférentiel jusqu'au 31 mars 2023. A partir du 1er avril 2023, le tarif sera de 14600 € /pers.



SOUTHERN OCEAN

CONSTITUTION D'ÉQUIPAGES

• Nous privilégions les équipages déjà formés de 2, 3 ou 4 personnes. Il est en effet préférable de partir sur un long périple comme celui-ci avec une personne de son entourage familial ou amical.

MÉDIATISATION

• Nous utiliserons le maximum de moyens pour médiatiser tous azimuts cette AVENTURE EXTRAORDINAIRE !

À ne pas négliger : La participation de votre véhicule à cette épreuve ne pourra que tirer sa valeur à la hausse.

L'effet « Raid des Baroudeurs » joue, surtout depuis la Croisière Chine 2007 et les éditions du Trophée Paris Pékin 2015, 2017 et 2019 et des Raid des Andes 2017 et 2019.

SPONSORING

Dossier disponible (comprend modèles de lettres, méthode, affiches, etc...). Nous consulter.

SOUTIEN HUMANITAIRE

• Depuis notre Raid des Andes 2017, nous avons décidé de nous associer à une école primaire de l'île d'Amuntani (Lac Titi Caca). En effet, nous apportons une aide matérielle et financière à l'école.

COMMUNICATION

• L'aventure du raid des Andes 2023 sera mise en lumière avec l'aide des instances Françaises et Sud-Américaines. Nous aurons notamment des éclairages médiatiques comme avec le reportage diffusé sur Direct Auto pour l'édition 2019.

• Exposition d'un ou plusieurs véhicule(s) sur nos stands aux salons Epoqu'auto (2024 et 2025) et Rétromobile (2024 et 2025).



En partenariat avec



futuroscope

www.raiddesandes.fr

VU SUR
DIRECT AUTO



Nous contacter :
Tél. 02 43 20 21 69
rdb@atypik-travel.com

5 rue de Mayenne
72140 Sillé le Guillaume

LE RAID DES BAROUEURS / ATYPIK TRAVEL
Licence : IM072100001
R.C.S. LE MANS 444 223 531
R.C.P. MMA
Garantie des fonds déposés APST



APST⁺
Association Professionnelle
de Substantifs du Tourisme

En partenariat avec :



futuroscope



Une marque de TOTAL



CLASSIC CARS
1923AUTOS
clothing & accessories

YESO