

VU SUR  
DIRECTAUTO



3<sup>ème</sup> édition

# RAID DES ANDES

EN VÉHICULES ANCIENS



BUENOS AIRES ( ARGENTINE ) – DESERT D'ATACAMA (CHILI) – SALAR D'UYUNI (BOLIVIE)  
MACHU PICCHU (PEROU) – CHUTES D'IGUAÇU (BRÉSIL/ARGENTINE)

du 04 novembre au 19 décembre 2023



## REJOIGNEZ-NOUS...

Participez au Raid des Andes et vivez une aventure d'exception au volant de votre ancienne

Avec le soutien exceptionnel de



Une marque de TOTAL



futuroscope

**RAID CHALLENGE**  
**Du 4 Novembre au**  
**19 décembre 2023**



# **RAID DES ANDES**

## **EN VÉHICULES ANCIENS**

Chers Baroudeurs,

**O**rganisateur de plus de 60 raids réussis, dont les plus longs du monde (30 000 km) sur les itinéraires les plus mythiques (Route de la Soie, Panaméricaine, Route des Épices...), nous avons réalisé en 2015 le Trophée Paris-Pékin que nombreux ont pu suivre sur les réseaux sociaux et dans les médias tels que Autohebd, Gazoline et même M6 Turbo dans ses émissions du 6 et 13 septembre 2015. Plus récemment, les éditions 2017 et 2019 réunissaient 32 équipages au départ de Paris.

Nous sommes également spécialistes de l'Amérique du Sud avec notamment 5 grands raids organisés (2011, 2013, 2015, 2017 et 2019), nous voulons continuer à vous proposer en 2023, une odyssée époustouflante sous forme de raid challenge à bord de votre ancienne ! Depuis Buenos Aires, vous traverserez l'**ARGENTINE** à bord de votre véhicule pour rejoindre la Cordillère des Andes, vous sillonnerez le **CHILI** en passant par le désert d'Atacama avant d'atteindre le **PÉROU** et son incontournable Machu Picchu. Vous parcourrez la **BOLIVIE** et roulerez sur le Salar d'Uyuni avant de finir par la démesure des Chutes d'Iguaçu au **BRÉSIL**. Bienvenue pour un voyage extraordinaire en terres d'aventures, de couleurs et de découvertes !

Un classement sera établi sur de nombreux critères pour concrétiser ce challenge incomparable. Soyez les premiers au classement et remportez l'un des gains du Raid des Andes 2023 !

Nous avons le plaisir de vous annoncer que les inscriptions sont désormais ouvertes pour tous les amateurs et amatrices de véhicules anciens. Nous ouvrons même le raid aux amoureux de youngtimers !

Si la carte sécurité, avec respect du code de la route et des villages traversés, reste majeure, vous emprunterez des pistes le long de la Cordillère des Andes qui vous permettront de peaufiner votre coup de volant.

Ce défi nécessite une bonne préparation, à réaliser avec notre aide en une dizaine de mois. Nous vous disons à très bientôt pour cette formidable aventure.

**L'ÉQUIPE DU RAID DES BAROUDEURS**

# ORGANISATION ET VÉHICULES

## L'ASSISTANCE MÉCANIQUE

Avec l'aide de nos mécaniciens expérimentés, nous ferons tout notre possible pour dépanner votre véhicule. Suivant le modèle, nous imposerons un lot de bord (ex : allumeur, bobine, joints carbu...). Vous recevrez ultérieurement une liste de recommandations et de pièces indispensables. Le contrôle technique sera obligatoire au moins 3 mois avant le départ, afin de vous laisser le temps d'effectuer les réparations éventuelles. Malgré la préparation du lot de bord, une pièce pourrait venir à manquer. Un acheminement de celle-ci à partir de la France pourrait devenir nécessaire.

- En cas de commande de pièces en France, nous anticipons 5 jours à l'avance pour la livraison dans une grande ville (risqué)
- A mi-parcours ou autre lieu, si nécessaire, nous pouvons organiser une livraison groupée par avion accompagnée par un membre de l'organisation (par expérience, de loin la meilleure solution)

En cas de panne, soit le véhicule est réparé sur place, soit il est évacué sur plateau et vous monterez à bord d'un véhicule d'assistance pour rejoindre l'étape du soir.

## INSCRIPTIONS

Nous limiterons le nombre d'inscriptions à 20 véhicules (toutes catégories confondues) avec un minimum de 15 véhicules. Les inscriptions sont d'ores et déjà ouvertes, clôture au plus tard le 1 Juillet 2023 (ou avant si le programme affiche complet). Pour des raisons d'organisation et pour garantir votre participation, une inscription est nécessaire le plus rapidement possible.

## MODÈLES ÉLIGIBLES

Quand on parle de véhicule ancien, du fait de la distance à parcourir (12 000 km) nous limiterons, sauf cas exceptionnel aux véhicules après guerre.

## VÉHICULES PLÉBISCITÉS

### CITROËN

- DS : de préférence un modèle carburateur en boîte manuelle 5 rapports
- GS (A)
- Ami 6/8
- 2cv : favoriser un modèle 2cv 6 avec carburateur 2 corps et équiper si possible le véhicule avec des sièges de BX

### PEUGEOT

- Série 03 : 203 / 403
- Série 04 : 104 / 204 / 304 / 404 / 504 / 604 (choisissez un modèle essence et carburateur)
- Série 05 : 205 / 305 / 405 / 505 / 605 (série nouvellement ouverte en youngtimers)
- D3 / D4

### RENAULT

- Frégate
- R4 à la R30
- Renault 8/10

### VOLKSWAGEN

- Coccinelle
- Golf Gti
- Karmann Ghia
- 181

### VOLVO

- PV 444
- Série 120 (Amazon)

### BMW

- 2002
- 1600

### YOUNGTIMERS

- VOLVO 360 / 740 / 940, AUDI Quattro-GR 80/100, RENAULT Safrane, Clio 1, SEAT Ibiza...

### AUTRES VÉHICULES

- Jaguar MK2, Porsche 911, Alfa Roméo Giulia,... (liste non-exhaustive)

## LOCATION

Possibilité de location de véhicules : nous consulter



(F. S. and Ant. Lands)

Heard Island and  
McDonald Islands  
(AUSTL.)

# RAID DES ANDES 2023

Du 04 novembre au 19 décembre 2023



**Plus d'information :**  
[rdb@atypik-travel.com](mailto:rdb@atypik-travel.com)  
 Tél. 02 43 20 21 69  
 site : [www.raiddesandes.fr](http://www.raiddesandes.fr)

**Avec la présence de nos accompagnateurs et mécaniciens tout au long du périple.**

Jour	Date	Etape	km	Jour	Date	Etape	km
1	04.11.23	Paris / Buenos Aires		24	27.11.23	Cusco / Puno (chucuito)	410
2	05.11.23	Buenos Aires		25	28.11.23	Puno / Nuit sur le lac Titicaca	0
3	06.11.23	Buenos Aires		26	29.11.23	Lac Titicaca / Puno (chucuito)	0
4	07.11.23	Buenos Aires		27	30.11.23	Puno / La Paz	285
5	08.11.23	Buenos Aires / Laboulaye		28	01.12.23	La Paz / Oruro	235
6	09.11.23	Laboulaye / Mendoza	397	29	02.12.23	Oruro / Uyuni	319
7	10.11.23	Mendoza / Uspallata	560	30	03.12.23	Uyuni	0
8	11.11.23	Uspallata	120	31	04.12.23	Uyuni / Potosí / Tupiza	0
9	12.11.23	Mendoza / Pismanta	0	32	05.12.23	Tupiza / Villazon / La Quiaca / Salta	220
10	13.11.23	Pismanta / Chilecito	315	33	06.12.23	Salta	493
11	14.11.23	Chilecito / Cafayate	300	34	07.12.23	Salta / RN 16 / Monte Quemado	0
12	15.11.23	Cafayate / Purmamarca	460	35	08.12.23	Monte Quemado / Paso de la Patria	388
13	16.11.23	Purmamarca / San Pedro de Atacama	370	36	09.12.23	Paso de la Patria / San Ignacio	482
14	17.11.23	San Pedro de Atacama (Désert d'Atacama)	406	37	10.12.23	Puerto Iguazu / Cataratas Arg. / Puerto Iguazu	349
15	18.11.23	San Pedro de Atacama	130	38	11.12.23	Puerto Iguazu / Cataratas Brésil	245
16	19.11.23	San Pedro de Atacama / Iquique	0	39	12.12.23	Puerto Iguazu / El Soberbio	20
17	20.11.23	Iquique / Arica	483	40	13.12.23	El Soberbio / Paso de los libres	0
18	21.11.23	Arica / Arequipa	318	41	14.12.23	Paso de los libres / Villa Elisa	402
19	22.11.23	Arequipa / Cusco	428	42	15.12.23	Villa Elisa / Buenos Aires	530
20	23.11.23	Cusco	600	43	16.12.23	Buenos Aires	362
21	24.11.23	Cusco / Vallée sacrée	0	44	17.12.23	Buenos Aires	350
22	25.11.23	Vallée sacrée / Machu Picchu / Vallée sacrée	100	45	18.12.23	Buenos Aires	0
23	26.11.23	Vallée sacrée / Cusco	0	46	19.12.23	Buenos Aires / Paris	0
			95	47	20.12.23	Arrivée Paris	95

# RAID CHALLENGE

## EN VÉHICULES ANCIENS - RAID DES ANDES

- **Durée :** 47 jours (dont 45 jours sur place) / 46 nuits (dont 2 en vols)
- **Date :** Du 04 Novembre au 19 Décembre 2023
- **Itinéraire :** Buenos Aires - Mendoza - Désert d'Atacama - Machu Picchu - Uyuni - Iguazu - Buenos Aires
- **Prix :** 13600€ par personne (base 2 équipiers) - équipier supplémentaire 9700€ (en cas d'inscription avant le 31 mars 2023)



### CAS PARTICULIER DES ACCOMPAGNANTS NON ÉQUIPIERS

Tarif sur demande pour ceux qui souhaitent  
rejoindre un équipage sur une partie du voyage  
(forfait vols + hébergements + excursions)



# EN QUOI CONSISTE LE RAID DES ANDES ?

## POINTAGES

Obligatoires aux départs et arrivées aux hôtels (à confirmer)

- 1/ Buenos Aires 06 novembre
- 2/ Uspallata 11 novembre
- 3/ Cafayate 14 novembre
- 4/ Cusco 23 novembre
- 5/ Puno 27 novembre
- 6/ Tupiza 04 décembre
- 7/ San Ignacio 09 décembre
- 8/ Buenos Aires 17 décembre



## RÈGLEMENT

- La participation au classement reste facultative.
- Néanmoins, le pointage reste obligatoire pour bénéficier de l'assistance mécanique et de l'aide médicale.
- L'organisation délibérera régulièrement sur le classement (à chaque étape de pointage)
- Points : nous attribuons une base de 1000 points : augmentée par épreuves réussies, diminuée pour pénalités.

### Lots (par équipage)

- 1<sup>er</sup> lot : 2000 € + 1 coupe
- 2<sup>ème</sup> lot : 1000 €
- 3<sup>ème</sup>, 4<sup>ème</sup>, 5<sup>ème</sup> lots : 1 chèque à valoir sur un prochain raid organisé par Le Raid des Baroudeurs



## CRITÈRES DE CLASSEMENT

Départ avec un capital points, diminué de pénalités en cas de non respect des consignes, pointage manqué, etc...

En sus des 1000 points de base.

- 1/ Préparation du véhicule 300 points\* (le jour du départ)
- 2/ Authenticité 200 points\* (le jour du départ)
- 3/ Présentation 100 points\* (à chaque pointage)
- 4/ Fair-play/comportement 200 points\* (à chaque pointage)
- 5/ Régularité pointage 250 points (à chaque pointage)
- 6/ Épreuve(s) bonus 100 points\* (en fonction du déroulement du raid)
- 7/ Facultatif : épreuves d'orientation 200 points\*
- 8/ Photos (10 à fournir pour résumer le raid) 200 points\*

\* Maximum de points.

## CRITÈRES DE RETRAIT DE POINTS

- 1/ Fréquence d'intervention de l'assistance 100 points\*
- 2/ Conduite dangereuse (alcool au volant,...) 1000 points
- 3/ Problèmes avérés en douane (produits prohibés,...) 500 points
- 4/ Non application du règlement 200 points

En cas d'ex-æquo, question subsidiaire.

\* par intervention.





Une marque de TOTAL

R U S S I A

# 13 600 €<sup>\*</sup> /pers.

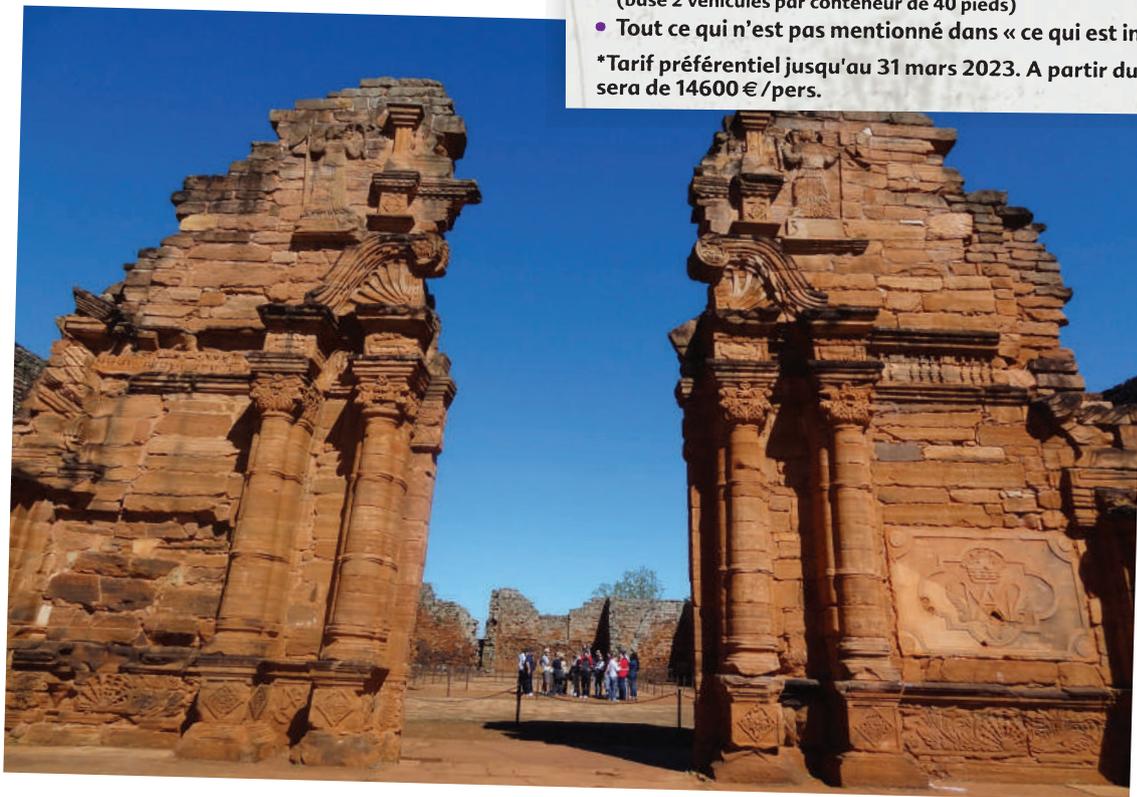
## CE QUI EST INCLUS

- Vols aller retour Paris/Buenos Aires/Paris (en classe économique)
- Hébergement en hôtels 3/4/5\* (sauf impossibilité)
- La demi-pension (petits déjeuners et diners)
- Les excursions, visites et soirées mentionnées au programme (déjeuner inclus, lors des journées d'excursion)
- Assurance véhicule (RC) Mercosur et Pérou.
- Les services d'un accompagnateur durant tout le circuit
- L'assistance mécanique, médicale et logistique
- Véhicules d'appui (4X4, camion...)
- Frais de vie de l'organisation (accompagnateurs, guides, mécaniciens...)
- Frais d'enregistrement tout au long du trajet
- La remise du kit de voyage (carnets de route, polo, autocollants, balises géolocalisation, wiko,...)

## CE QUI N'EST PAS INCLUS

- Les péages au niveau des parcs nationaux
- Les frais de carburant
- Les pièces de rechange et leur acheminement
- Assurance multirisques (annulation, bagages, interruption de séjour et la garantie assistance et rapatriement a l'étranger). Proposée en option par notre organisation
- Le transport maritime des véhicules France / Amérique Latine / France - approximativement 8000€ (au 01/08/2019) l'aller retour pour 1 véhicule (base 2 véhicules par conteneur de 40 pieds)
- Tout ce qui n'est pas mentionné dans « ce qui est inclus »

\*Tarif préférentiel jusqu'au 31 mars 2023. A partir du 1er avril 2023, le tarif sera de 14600 €/pers.



## CONSTITUTION D'ÉQUIPAGES

- Nous privilégions les équipages déjà formés de 2, 3 ou 4 personnes. Il est en effet préférable de partir sur un long périple comme celui-ci avec une personne de son entourage familial ou amical.

## MÉDIATISATION

- Nous utiliserons le maximum de moyens pour médiatiser tous azimuts cette AVENTURE EXTRAORDINAIRE !

À ne pas négliger : La participation de votre véhicule à cette épreuve ne pourra que tirer sa valeur à la hausse.

L'effet « Raid des Baroudeurs » joue, surtout depuis la Croisière Chine 2007 et les éditions du Trophée Paris Pékin 2015, 2017 et 2019 et des Raid des Andes 2017 et 2019.

## SPONSORING

Dossier disponible (comprend modèles de lettres, méthode, affiches, etc...). Nous consulter.

## SOUTIEN HUMANITAIRE

- Depuis notre Raid des Andes 2017, nous avons décidé de nous associer à une école primaire de l'île d'Amuntani (Lac Titi Caca). En effet, nous apportons une aide matérielle et financière à l'école.

## COMMUNICATION

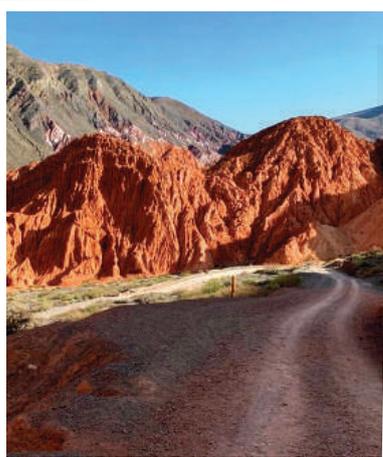
- L'aventure du Raid des Andes 2023 sera médiatisée avec l'aide des instances Françaises et sud Américaines. Nous aurons notamment des éclairages médiatiques (comme ce fut le cas avec Direct Auto pour l'édition 2019).
- Exposition d'un ou plusieurs véhicule(s) sur nos stands aux salons Epoqu'auto (2024 et 2025) et Rétromobile (2024 et 2025).



En partenariat avec  futuroscope

# www.raiddesandes.fr

VU SUR  
DIRECTAUTO



Nous contacter :  
Tél. 02 43 20 21 69  
rdb@atypik-travel.com

5 rue de Mayenne  
72140 Sillé le Guillaume

LE RAID DES BAROUEURS / ATYPIK TRAVEL  
Licence : IM072100001  
R.C.S. LE MANS 444 223 531  
R.C.P. MMA  
Garantie des fonds déposés APST



**APST**  
Association Professionnelle  
de Sécularité du Tourisme

En partenariat avec :

 futuroscope

 OLD STAR

CLASSIC CARS  
**1923AUTOS**  
clothing & accessories

  
Une marque de TOTAL

**YESO**