

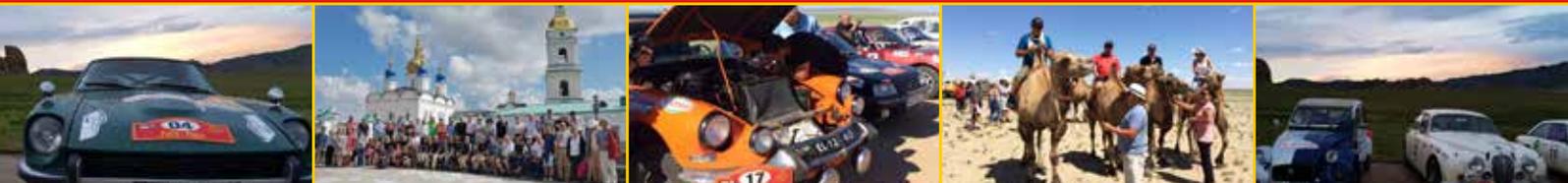


4<sup>ème</sup> édition

# TROPHÉE PARIS PÉKIN

## PAR LA TRANSSIBÉRIENNE

En véhicules anciens - du 10 Juillet au 15 Août 2022



PARIS - CRACOVIE - MOSCOU - LAC BAÏKAL (RUSSIE) - ULAN BATOR (MONGOLIE) - PÉKIN



Participez à la quatrième édition du Trophée Paris Pékin par l'itinéraire du Transsibérien et vivez une aventure d'exception !

Rejoignez-nous...





Du 10 juillet au 15 août 2022



# TROPHÉE PARIS-PÉKIN

## PAR LA TRANSSIBÉRIENNE

### Itinéraire de l'édition 1907

CHERS BAROUDEURS,

Organisateurs de plus de 60 raids les plus longs du monde (34000 km) sur les itinéraires les plus mythiques (Route de la Soie, Panaméricaine, Route des Épices..), nous avons réalisé en 2015 la première édition du Trophée Paris-Pékin que de nombreuses personnes ont pu suivre sur les réseaux sociaux et dans les médias tels que: Autohebd, Gazoline et même M6 Turbo dans ses émissions du 6 et 13 septembre 2015 ! Les éditions de 2017 et 2019 ont fait le plein avec 32 équipages inscrits, laissant beaucoup d'envieux sur la ligne de départ ! Nous avons alors renouvelé ce challenge avec une nouvelle édition en 2022.

La formule reste la même et consiste à participer à l'une des plus grandes épreuves du monde basée sur la découverte et l'endurance : le TROPHÉE PARIS-PÉKIN par la Transsibérienne!

Un classement établi sur de nombreux critères concrétise ce challenge incomparable. En 2017, le podium fut européen avec, en tête du classement, un équipage suisse et son Alfa Romeo Giulia de 1971, suivi d'un équipage belge à bord d'une Renault 4L et en troisième position, un équipage français avec sa Peugeot 203 familiale de 1956. Quant à la dernière édition en 2019, c'est une Citroën DS qui fut couronnée de succès à Pékin, devant une Peugeot 504 et une Katar. Bravo à tous !

Que vous soyez en traction, Volvo Amazon ou Cadillac coupé 61, à vous de jouer pour 2022, soyez les prochains à remporter ce rallye challenge !

Les inscriptions pour la quatrième édition du Trophée Paris Pékin par la Transsibérienne sont désormais ouvertes, un raid accessible à tout amateur et amatrice d'automobiles anciennes. Pour rappel, la catégorie «youngtimers» est acceptée depuis 2017.

Si la carte sécurité, avec respect du code de la route et des villages traversés, reste majeure, quelques plaisirs sur les autoroutes allemandes, russes et sur les pistes du GOBI, demeurent au programme.

Ce défi nécessite une bonne préparation, à peaufiner et à réussir en quelques mois. Nous vous disons à très bientôt pour cette formidable aventure.

L'ÉQUIPE DU RAID DES BAROUDEURS

## L'ASSISTANCE MÉCANIQUE

Avec l'aide de nos mécaniciens expérimentés, nous ferons tout notre possible pour dépanner votre véhicule. Suivant le modèle, nous imposerons un lot de bord (ex: allumeur, bobine, joints carbu...). Vous recevrez ultérieurement une liste de recommandations et de pièces indispensables. Le contrôle technique sera obligatoire au moins 3 mois avant le départ, afin de vous laisser le temps d'effectuer les réparations éventuelles. Malgré la préparation du lot de bord, une pièce pourrait venir à manquer. Un acheminement de celle-ci à partir de la France pourrait alors devenir nécessaire.

- En cas de commande de pièces en France, nous anticipons 5 jours à l'avance pour la livraison dans une grande ville (risqué)
- A mi-parcours ou autre lieu, si nécessaire, nous pouvons organiser une livraison groupée par avion par un membre de l'organisation (par expérience et de loin la meilleure solution).

En cas de panne, soit le véhicule est réparé sur place, soit il est évacué sur plateau et vous monterez à bord d'un véhicule d'assistance pour rejoindre l'étape du soir.

## INSCRIPTIONS

Nous limiterons le nombre d'inscriptions à 30 véhicules (toutes catégories confondues) avec un minimum de 15 véhicules. Les inscriptions sont d'ores et déjà ouvertes. Pour des raisons d'organisation et pour garantir votre participation, une inscription est nécessaire le plus rapidement possible.

## MODÈLES ÉLIGIBLES

Quand on parle de véhicule ancien, du fait de la distance à parcourir (12 000 km) nous limiterons, sauf cas exceptionnel aux véhicules après guerre (ex: traction), jusqu'aux youngtimers années 1996, 1997 maximum.



## VÉHICULES PLÉBISCITÉS

### CITROËN

- DS: de préférence un modèle carburateur en boîte manuelle 5 rapports
- GS (A)
- Ami 6/8
- 2cv: favoriser un modèle 2cv 6 avec carburateur 2 corps et équiper si possible le véhicule avec des sièges de BX
- Traction (gagnante du Trophée Paris-Pékin 2015)

### PEUGEOT

- Série 03: 203 / 403
- Série 04: 104 / 204 / 304 / 404 / 504 / 604 (choisissez un modèle essence et carburateur)
- Série 05: 205 / 305 / 405 / 505 / 605 (Série nouvellement ouverte en Youngtimers)
- D3 / D4

### RENAULT

- Frégate
- R4 à la R30
- Renault 8/10

### VOLKSWAGEN

- Coccinelle
- Golf Gti
- Karmann Ghia
- 181

### VOLVO

- PV 444
- Série 120 (Amazon)

### BMW

- 2002
- 1600

### YOUNGTIMERS

- VOLVO 360/740/940 - AUDI Quattro-GR 80/100 - RENAULT Safrane, Clio 1, SEAT Ibiza,...

### AUTRES VÉHICULES

- Jaguar MK2, Porsche 911, Alfa Roméo Giulia, ... (liste non-exhaustive).

## LOCATION

Citroën 2 CV préparées, Chrysler Lebaron, Peugeot 504, autres véhicules : nous consulter.

# Trophée Paris

Du 10 juillet au 15 Août 2022, Rallye

Quatrième édition de ce rallye challenge en France, Pologne, République tchèque, Lituanie, Russie

Accompagnement  
mécanique tout  
au long du périple



Amateurs d'anciennes, nous avons tous rêvé devant un Paris-Pékin de 1907, une croisière Jaune de 1931, ou un Londres-Sydney de 1968... Après plus de 60 raids réussis, dont les plus longs du monde (34 000 km) sur les itinéraires les plus mythiques: Route de la Soie, Panaméricaine, Route des Épices..., Le Raid des Baroudeurs, en partenariat avec le Futuroscope, organise en 2022 la quatrième édition du TROPHÉE PARIS PÉKIN, par la Transsibérienne.

JOUR	DATE	ÉTAPES	KM	JOUR	DATE	ÉTAPES	KM
1	10/07	Paris - Metz	340	12	21/07	Moscou - Nijni Novgorod	400
2	11/07	Metz - Strasbourg	165	13	22/07	Nijni Novgorod - Kazan	400
3	12/07	Strasbourg - Prague	620	14	23/07	Kazan - Perm	630
4	13/07	Prague	0	15	24/07	Perm - Ekaterinbourg	380
5	14/07	Prague - Cracovie	530	16	25/07	Ekaterinbourg - Tobolsk	580
6	15/07	Cracovie - Pultusk	350	17	26/07	Tobolsk	0
7	16/07	Pultusk - Vilnius	460	18	27/07	Tobolsk - Omsk	610
8	17/07	Vilnius - Rezekne	280	19	28/07	Omsk - Novossibirsk	650
9	18/07	Rezekne - Veliki Luki	230	20	29/07	Novossibirsk - Tomsk	270
10	19/07	Veliki Luki - Moscou	476	21	30/07	Tomsk - Krasnoïarsk	580
11	20/07	Moscou	0	22	31/07	Krasnoïarsk - Nijneudinsk	480

# Paris - Pékin 2022

## Challenge en voitures anciennes

France, Russie, Mongolie et Chine

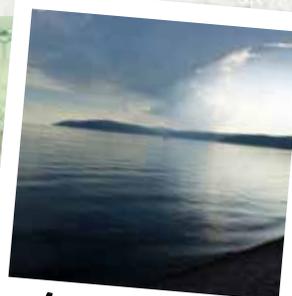
BOURG

NOVOSSIBIRSK

LAC BAÏKAL

OULAN-BATOR

PÉKIN



Lac Baïkal



Muraille de Chine

Plus d'information :

[rdb@atypik-travel.fr](mailto:rdb@atypik-travel.fr)

Tél. 02 43 20 21 69

[www.tropheeparispekin.fr](http://www.tropheeparispekin.fr)



JOUR	DATE	ÉTAPES	KM
23	01/08	Nijneudinsk - Irkoutsk	680
24	02/08	Irkoutsk	0
25	03/08	Irkoutsk - Ulan Udé	680
26	04/08	Ulan Udé - Darkhan	280
27	05/08	Darkhan - Terelj	330
28	06/08	Terelj	0
29	07/08	Terelj - Sainshand	450
30	08/08	Sainshand	0
31	09/08	Sainshand - Erlianhot	340
32	10/08	Erlianhot - Jining	340
33	11/08	Jining - Pékin	350

JOUR	DATE	ÉTAPES	KM
34	12/08	Pékin	0
35	13/08	Pékin	0
36	14/08	Pékin	0
37	15/08	Pékin-Paris	✈

LES ÉTAPES\* : basées sur un temps réalisable en 2 CV.

\*Programme donné sous réserve de modification ultérieure.



# INSCRIPTION AU TROPHÉE PARIS-PEKIN 2022

## 8 200€ /pers.

(base de 2 équipiers, équipier supplémentaire : 3 600 €)

### CE PRIX COMPREND

- Vol retour Pékin/Paris (ou Pékin - Europe)
- Les services d'un accompagnateur durant tout le circuit
- L'assistance mécanique, logistique et l'aide médicale
- Les véhicules d'appui (4X4, camion atelier, plateaux...)
- Les frais de vie de l'organisation (accompagnateurs, guides, mécaniciens...)
- La remise du kit de voyage (carnet de route, polo, veste, tracés GPX, prêt d'un outil de navigation...)
- Les prestations en Chine: obtention des permis de circulation, dépôt de caution à la Banque Nationale de Chine, l'assurance responsabilité civile, la carte grise provisoire, la plaque d'immatriculation, le permis de conduire chinois, etc...
- Les hébergements et les excursions en Chine\*: hôtels 4\*, 5\* en demi-pension (voir ci-dessous) :

#### ERLIANHOT - Pacific International Hotel 4\*

À quelques kilomètres de la frontière sino-mongole, cet hôtel confortable vous accueillera pour une nuit, le temps des démarches administratives.



#### JINING - Blue Horizon Hotel 5\*

Il s'agit d'un hôtel somptueux où vous passerez une nuit. Il est équipé d'une belle piscine et d'un service de grande qualité.



#### PÉKIN - Grand Metropark Hotel 5\*

Vous séjournerez les dernières nuits du périple dans cet hôtel de haut standing.



\*Sous réserve de modification



### CE PRIX NE COMPREND PAS

- Les frais de carburant
- Les pièces de rechange et leur acheminement
- L'assurance multirisque (annulation, bagages, interruption de séjour...). Proposée en option par notre organisation
- Transport maritime du retour: environ 3 500€ par véhicule - retour Pékin/Le Havre
- Les frais des visas: compter environ 600€ par personne
- Les déjeuners non mentionnés dans le programme
- L'option hébergement / excursions en Europe, Russie, Mongolie
- Tout ce qui n'est pas mentionné dans « CE PRIX COMPREND »

# OPTION HEBERGEMENT ET EXCURSIONS

## EUROPE, RUSSIE, MONGOLIE 3 800€/pers.

Un package «hébergement + dîners + excursions» à partir de la France, sur le tronçon Europe, Russie et Mongolie, vous est proposé et fortement conseillé par l'organisation dès votre inscription.

### CE PRIX COMPREND

- 30 nuits (base chambre double) en hôtels 3\*-4\*-5\* NL: du 10/07/2022 au 08/08/2022, dont 3 nuits en Yourtes partagées de 4 personnes (du 05 au 08 août 2022)
- La formule demi-pension (petits déjeuners et dîners inclus) \*
- Les boissons: une boisson par dîner et aux déjeuners lors des excursions (au choix: une bière, un verre de vin ou un soda + eau)
- Les excursions, visites et soirées mentionnées au programme

\* Sauf les dîners aux étapes 0 km



## LES EXCURSIONS

### EUROPE

**PRAGUE :** Vous vous rendrez dans le quartier de Hradcany. Votre matinée sera consacrée à la découverte de la colline du château. Ce n'est pas simplement le château que vous visiterez mais tout un ensemble qui abrite aussi la Cathédrale Saint-Guy, la Basilique Saint-Georges, l'ancien Palais Royal ou encore la ruelle d'Or et ses petites maisons du XVI<sup>e</sup> siècle...

Déjeuner en centre ville.

Votre après-midi sera dédié à la visite de la vieille ville. Vous découvrirez la Place de la République avec sa Tour Poudrière et sa maison municipale Art Nouveau ou encore la place de la Vieille-Ville, son ancien hôtel de ville gothique et sa célèbre horloge astronomique...

**CRACOVIE :** Inscrite au Patrimoine Mondial de l'humanité, la Mine de Wieliczka est la plus ancienne mine de sel exploitée du monde ; elle a duré 700 ans et s'est arrêtée en 1996 ! Vous passerez votre soirée à visiter ses galeries très surprenantes...

Votre après-midi sera consacrée à la visite de la vieille ville. Vous découvrirez, bien sûr la place du marché, qui est la plus grande place médiévale d'Europe avec ses 200 mètres de côté. En son centre s'élèvent l'ancienne halle aux draps du XI<sup>e</sup> siècle et l'église Notre-Dame-Sainte-Marie, l'un des symboles de Cracovie.



# LES EXCURSIONS

## RUSSIE - MONGOLIE



**MOSCOU :** Vous passerez votre matinée à découvrir la capitale russe : la Place Rouge, le Goum, la Place du Manège, la Place des Théâtres avec en son centre le célèbre Théâtre du Bolchoï, la rue Tverskaïa, la Place de la Loubianka où se trouve l'ancien siège du KGB, le Mont des Moineaux avec le panorama sur l'Université de Moscou, la Cathédrale reconstruite du Christ-Sauveur, la Place Pouchkine, etc ...

Déjeuner en centre ville.



Votre après-midi sera consacré à la visite du Kremlin. « Au-dessus de Moscou, il n'y a que le Kremlin, et au-dessus du Kremlin, il n'y a que le ciel ! » (proverbe russe). Antre de l'administration présidentielle, le Kremlin est aussi le véritable cœur de la Russie. Vous découvrirez son territoire, ainsi que ses somptueuses cathédrales des XVIème, XVIIème et XVIIIème siècles.



**TOBOLSK :** Fondée par les Cosaques en 1585-1586, Tobolsk est la seule ville de Sibérie et l'une des rares villes de Russie à posséder un kremlin en pierre blanche, construit vers 1800. Ses tours et ses murs blancs, ses églises et ses palais constituent un ensemble architectural exceptionnel que vous visiterez.

Déjeuner en centre ville.



Vous aurez ensuite le temps de flâner au gré des anciens quartiers. Clin d'œil : Tobolsk est la ville natale de Mendeleïev, le célèbre chimiste connu pour son travail sur la classification périodique des éléments.



**IRKOUTSK :** La matinée sera consacrée à la découverte de la perle de la Sibérie : le lac Baïkal. Vous longerez la rivière Angara et ferez une halte pour visiter le musée Taltsy. Cette exposition à ciel ouvert vous permettra de découvrir les habitations sibériennes traditionnelles. Vous vous rendrez ensuite à Listvianka, sur les rives du lac. Vous découvrirez son église, son traditionnel marché aux poissons et ferez bien sûr une balade en bateau sur le lac.

Déjeuner à Listvianka.



Vous reviendrez à Irkoutsk après le déjeuner pour découvrir sa rue piétonne et ses quartiers aux isbas particulièrement bien conservées. Vous visiterez le musée des Décembristes, nom donné aux nobles qui se sont révoltés en décembre 1825 contre le Tsar et envoyés en exil en Sibérie toute leur vie.



**ULAN BATOR :** Dîner avec spectacle traditionnel dans le parc du Terelj.



# LISTE DES HÔTELS 3, 4 ET 5 ÉTOILES (NL), CHOISIS SUR VOTRE PARCOURS (INCLUS DANS L'OPTION HÉBERGEMENT de 3 800€/pers.)



**STRASBOURG : Novotel Centre Halles 4\***  
Situé en face de la Grande Île et à proximité du centre historique de la ville



**EKATERINBOURG : Park Inn 4\***  
Se trouve à quelques pas du théâtre d'opéras et de ballets ainsi que de la tour Vysotsky



**PRAGUE : Grandior Hotel 4\***  
Hotel haut de gamme situé dans le centre de Prague



**TOBOLSK : Hôtel Georgievskaya 3\***  
Hotel correct, bien situé, à une centaine de mètres du Kremlin



**CRACOVIE : Novotel City West 4\***  
Cet hotel vous surprendra avec ses intérieurs modernes.



**OMSK : Hôtel Mayak 4\***  
Il vous permettra de profiter pleinement de la ville et de ses alentours



**PULTUSK : Zamek Pultusk 3\***  
Occupant un magnifique château du XV<sup>e</sup> siècle au bord de la rivière Narew



**NOVOSSIBIRSK - TOMSK : Azimut Sibir - Tomsk 3\***  
Centre ville de Novossibirsk, accès à tous les centres d'intérêt de la ville.



**VILNIUS : Radisson Blue 4\***  
**Hotel Lietuva**  
Situé sur les berges de la rivière Néris, dans le centre de Vilnius



**KRASNOÏARSK : Hilton Garden Inn 4\***  
Style moderne, bonne situation géographique, agrémenté d'un centre de remise en forme.



**MOSCOU : Holiday Inn Sokolniki 3\***  
Design, classique et contemporain, niveau de confort service irréprochables! Proche métro, accès facile à toutes les attractions de la capitale



**NIJNEUDINSK : Uda**  
Seul hôtel correct de Nijneoudinsk. Un peu vétuste mais toujours propre, sera une «soirée étape»!



**NIJNI NOVGOROD : Mercure 4\***  
Idéalement situé dans le centre ville, à quelques minutes à pied du Kremlin



**IRKOUTSK : Courtyard Marriott 4\***  
Ce magnifique hôtel se trouve à 3 minutes à pied de la place Kirov et de la rivière Angara.



**KAZAN : Mirage Hotel 5\***  
Face au Kremlin, considéré comme le plus bel hôtel de la ville

## MONGOLIE:



**Hotel Comfort (Darkhan) Hotel Khur Gobi (Sainshand)**  
Ces 2 hôtels vous accueilleront respectivement pour votre 1<sup>ère</sup> et vos 2 dernières nuits en terre mongole.



**PERM : Hôtel Ural 3\***  
Confort et service dignes des normes européennes. Chaque étage est décoré dans un style différent: «Renaissance», «Hermitage», «Blues»...



**YOURTES**  
Dépaysement assuré en passant 3 nuits dans les yourtes traditionnelles mongoles.

Liste d'hôtels soumise à modification.

# LE CHALLENGE

## POINTAGES

(Obligatoires à l'arrivée aux hôtels)

- 1 PARIS .....10 juillet
- 2 PRAGUE ..... 12 juillet
- 3 MOSCOU ..... 19 juillet
- 4 TOBOLSK ..... 25 juillet
- 5 IRKOUTSK ..... 01 août
- 6 SAINSHAND ..... 07 août
- 7 PÉKIN ..... 11 août



## RÈGLEMENT

- La participation au classement reste facultative. Néanmoins, le pointage reste obligatoire pour bénéficier de l'assistance mécanique et de l'aide médicale.
- L'organisation délibérera régulièrement sur le classement (à chaque étape de pointage)
- Points : nous attribuons une base de 1000 points: augmentée par épreuves réussies, diminuée pour pénalités.

## CRITÈRES DE CLASSEMENT

Départ avec un capital de points, diminué de pénalités en cas de non respect des consignes, pointage manqué, etc...

### LOTS (par équipage)

- 1er lot : 2000€ + 1 coupe
- 2ème lot : 1000€ + 1 coupe
- 3ème, 4ème et 5ème lots : 1 chèque à valoir sur un prochain raid organisé par Le Raid des Baroudeurs + 1 coupe



### EN SUS DES 1000 POINTS DE BASE

- 1 Préparation du véhicule (au départ) 300 pts\*
- 2 Authenticité (au départ) 200 pts\*
- 3 Présentation (à chaque pointage) 100 pts\*
- 4 Fair-play/Comportement (à chaque pointage) 200 pts\*
- 5 Régularité pointage 250 pts\*
- 6 Épreuves bonus 100 pts\*
- 7 Facultatif : épreuves chronométrées 200 pts\*
- 8 Photos (10 à fournir pour résumer le raid) 200 pts\*

\*maximum de points

### RETRAIT DE POINTS

- 1 Fréquence d'intervention de l'assistance 100 pts\*
- 2 Conduite dangereuse (alcool au volant, ...) 1000 pts
- 3 Problèmes avérés en douane (produits prohibés, ...) 500 pts
- 4 Non application du règlement 200 pts

\*par intervention



## CONSTITUTION DES ÉQUIPAGES

Nous privilégions les équipages déjà formés de 2, 3 ou 4 personnes. Il est en effet préférable de partir sur un long périple comme celui-ci avec une personne de son entourage familial ou amical.



## MÉDIATISATION

Les éditions des Trophée Paris-Pékin 2015, 2017 et 2019 ont été amplement médiatisées notamment par des émissions télévisées sur M6 Turbo. La presse écrite a également joué un rôle majeur dans leur promotion et leur diffusion. Ainsi Auto Hebdo, Serengo (Groupe Femme Actuelle), Rétro Course, Gazoline, LVA, Nice Matin, La Dépêche.fr, Challenges, Road Book Magazine, Le Dauphiné Libéré ont publié de nombreux articles sur ces événements. Les chaînes de TV étrangères (notamment en Russie et en Chine) couvrent l'événement chaque année!

Les salons auto: nous serons présents sur les prochaines éditions des salons Epoqu'Auto et Rétromobile !

Nous utiliserons le maximum de moyens pour médiatiser tous azimuts cette aventure EXTRAORDINAIRE.

## SPONSORING

Pour vous aider dans vos démarches de recherche de partenaires, un dossier sponsoring est disponible sur demande.



# SOUTIEN HUMANITAIRE

Depuis 2010, nous avons décidé de nous associer à la fondation Christina Noble. En effet, nous avons été touchés par le formidable travail de cette organisation humanitaire œuvrant en faveur des enfants mongols défavorisés. L'organisation intervient essentiellement sur :

- l'hébergement
- la protection des enfants contre l'exploitation
- l'éducation et l'insertion professionnelle
- les soins médicaux

Lors de nos précédents raids en Mongolie, nous avons rendu visite au «Ger Village» à Oulan Bator. Les baroudeurs des Trophées Paris-Pékin 2015, 2017 et 2019 ont apporté une aide financière, vestimentaire et matérielle à la fondation Christina Noble. La société Triballat (partenaire de l'édition 2015) a fortement contribué à la construction d'une yourte en 2015, afin d'améliorer au mieux les conditions de vie des jeunes mongols. En 2017, certains participants ont même financé deux yourtes supplémentaires et ont ainsi apporté une aide importante à l'association.



En partenariat avec



Inscriptions déjà ouvertes. Contactez-nous!

**ATTENTION:** les places sont limitées. L'édition de 2019 s'est remplie en seulement 4 mois après l'ouverture des inscriptions!

À ne pas négliger : la participation de votre véhicule à cette épreuve ne pourra que tirer sa valeur à la hausse.

## LE RAID DES BAROUDEURS

[www.tropheeparispekin.fr](http://www.tropheeparispekin.fr)  
[rdb@atypik-travel.fr](mailto:rdb@atypik-travel.fr)  
Tél. 02 43 20 21 69

5 rue de Mayenne  
72140 Sillé le Guillaume



ATYPIK TRAVEL  
Licence : IM072100001  
R.C.S. LE MANS 444 223 531

R.C.P. MMA  
Garantie des fonds  
déposés APST

APST  
Association Professionnelle  
de Culture de Tourisme

## Nos partenaires

**SCHILLER**  
The Art of Diagnostics

CLASSIC CARS  
**1923AUTOS**  
clothing & accessories

 futuroscope

  
Une marque de TOTAL

**YESO**