



RAID DES ANDES

EN VÉHICULES ANCIENS



**BUENOS AIRES (ARGENTINE) – DESERT D'ATACAMA (CHILI) – SALAR D'UYUNI (BOLIVIE)
MACHU PICCHU (PEROU) – CHUTES D'IGUAÇU (BRÉSIL/ARGENTINE)**

du 7 novembre au 22 décembre 2021



REJOIGNEZ-NOUS...

Participez au Raid des Andes et
vivez une aventure d'exception
au volant de votre ancienne

Avec le soutien exceptionnel de



futuroscope





RAID CHALLENGE
Du 7 novembre au
22 décembre 2021



RAID DES ANDES **EN VÉHICULES ANCIENS**

Chers Baroudeurs,

Organisateur de plus de 60 raids réussis, dont les plus longs du monde (30 000 km) sur les itinéraires les plus mythiques (Route de la Soie, Panaméricaine, Route des Épices...), nous avons réalisé en 2015 le Trophée Paris-Pékin que nombreux ont pu suivre sur les réseaux sociaux et dans les médias tels que Autohebdo, Gazoline et même M6 Turbo dans ses émissions du 6 et 13 septembre 2015. Plus récemment, les éditions 2017 et 2019 réunissaient 32 équipages au départ de Paris.

Nous sommes également spécialistes de l'Amérique du Sud avec notamment 5 grands raids organisés (2011, 2013, 2015, 2017 et 2019), nous voulons continuer à vous proposer en 2021, une odyssée époustouflante sous forme de raid challenge à bord de votre ancienne! Depuis Buenos Aires, vous traverserez l'**ARGENTINE** à bord de votre véhicule pour rejoindre la Cordillère des Andes, vous sillonnerez le **CHILI** en passant par le désert d'Atacama avant d'atteindre le **PÉROU** et son incontournable Machu Picchu. Vous parcourrez la **BOLIVIE** et roulerez sur le Salar d'Uyuni avant de finir par la démesure des Chutes d'Iguaçu au **BRÉSIL**. Bienvenue pour un voyage extraordinaire en terres d'aventures, de couleurs et de découvertes!

Un classement sera établi sur de nombreux critères pour concrétiser ce challenge incomparable. Soyez les premiers au classement et remportez l'un des gains du Raid des Andes 2021!

Nous avons le plaisir de vous annoncer que les inscriptions sont désormais ouvertes pour tous les amateurs et amatrices de véhicules anciens. Nous ouvrons même le raid aux amoureux de youngtimers!

Si la carte sécurité, avec respect du code de la route et des villages traversés, reste majeure, vous emprunterez des pistes le long de la Cordillère des Andes qui vous permettront de peaufiner votre coup de volant.

Ce défi nécessite une bonne préparation, à réaliser avec notre aide en une dizaine de mois. Nous vous disons à très bientôt pour cette formidable aventure.

L'ÉQUIPE D'ATYPIK TRAVEL ORGANISATION

ORGANISATION ET VÉHICULES

L'ASSISTANCE MÉCANIQUE

Avec l'aide de nos mécaniciens expérimentés, nous ferons tout notre possible pour dépanner votre véhicule. Suivant le modèle, nous imposerons un lot de bord (ex : allumeur, bobine, joints carbu...). Vous recevrez ultérieurement une liste de recommandations et de pièces indispensables. Le contrôle technique sera obligatoire au moins 3 mois avant le départ, afin de vous laisser le temps d'effectuer les réparations éventuelles. Malgré la préparation du lot de bord, une pièce pourrait venir à manquer. Un acheminement de celle-ci à partir de la France pourrait devenir nécessaire.

- En cas de commande de pièces en France, nous anticipons 5 jours à l'avance pour la livraison dans une grande ville (risqué)
- A mi-parcours ou autre lieu, si nécessaire, nous pouvons organiser une livraison groupée par avion accompagnée par un membre de l'organisation (par expérience, de loin la meilleure solution)

En cas de panne, soit le véhicule est réparé sur place, soit il est évacué sur plateau et vous monterez à bord d'un véhicule d'assistance pour rejoindre l'étape du soir.

INSCRIPTIONS

Nous limiterons le nombre d'inscriptions à 20 véhicules (toutes catégories confondues) avec un minimum de 10 véhicules. Les inscriptions sont ouvertes à partir du 05 février 2020, clôture au plus tard le 1 juillet 2021 (ou avant si le programme affiche complet). Pour des raisons d'organisation et pour garantir votre participation, une inscription est nécessaire le plus rapidement possible.

MODÈLES ÉLIGIBLES

Quand on parle de véhicule ancien, du fait de la distance à parcourir (12 000 km) nous limiterons, sauf cas exceptionnel aux véhicules après guerre.

VÉHICULES PLÉBISCITÉS

CITROËN

- DS : de préférence un modèle carburateur en boîte manuelle 5 rapports
- GS (A)
- Ami 6/8
- 2cv : favoriser un modèle 2cv 6 avec carburateur 2 corps et équiper si possible le véhicule avec des sièges de BX

PEUGEOT

- Série 03 : 203 / 403
- Série 04 : 104 / 204 / 304 / 404 / 504 / 604 (choisissez un modèle essence et carburateur)
- Série 05 : 205 / 305 / 405 / 505 / 605 (série nouvellement ouverte en youngtimers)
- D3 / D4

RENAULT

- Frégate
- R4 à la R30
- Renault 8/10

VOLKSWAGEN

- Coccinelle
- Golf Gti
- Karmann Ghia
- 181

VOLVO

- PV 444
- Série 120 (Amazon)

BMW

- 2002
- 1600

YOUNGTIMERS

- VOLVO 360 / 740 / 940, AUDI Quattro-GR 80/100, RENAULT Safrane, Clio 1, SEAT Ibiza...

AUTRES VÉHICULES

- Jaguar MK2, Porsche 911, Alfa Roméo Giulia, ... (liste non-exhaustive)

LOCATION

Citroën 2 CV préparées, Chrysler Lebaron, Peugeot 504, autres véhicules : nous consulter.



(Fr. S. and Ant. Lands)

Heard Island and
McDonald Islands
(AUSTL.)

RAID DES ANDES 2021

Du 07 novembre au 22 décembre 2021



Plus d'information :
rdb@atypik-travel.com
 Tél. 02 43 20 21 69
 site : www.raiddesandes.fr

Avec la présence de
 nos accompagnateurs
 et mécaniciens tout
 au long du périple.

Jour	Date	Etape	km	Jour	Date	Etape	km
1	07.11.21	Paris / Buenos Aires	✈	24	30.11.21	Cusco / Puno	400
2	08.11.21	Buenos Aires / Montevideo	✈	25	01.12.21	Puno / Nuit sur le lac Titicaca	0
3	09.11.21	Montevideo	0	26	02.12.21	Lac Titicaca / Puno	0
4	10.11.21	Montevideo / Victoria	550	27	03.12.21	Puno / La Paz	236
5	11.11.21	Victoria / Laboulaye	397	28	04.12.21	La Paz / Oruro	225
6	12.11.21	Laboulaye / Mendoza	560	29	05.12.21	Oruro / Uyuni	317
7	13.11.21	Mendoza / Uspallata	120	30	06.12.21	Uyuni	0
8	14.11.21	Uspallata	0	31	07.12.21	Uyuni / Tupiza	460
9	15.11.21	Uspallata / Rodeo	315	32	08.12.21	Tupiza / Villazon / La Quiaca / Salta	493
10	16.11.21	Rodeo / Chilecito	300	33	09.12.21	Salta	0
11	17.11.21	Chilecito / Cafayate	460	34	10.12.21	Salta / Monte Quemado	386
12	18.11.21	Cafayate / Purmamarca	370	35	11.12.21	Monte Quemado / Paso de la Patria	486
13	19.11.21	Purmamarca / San Pedro de Atacama	409	36	12.12.21	Paso de la Patria / San Ignacio	347
14	20.11.21	San Pedro de Atacama (Désert d'Atacama)	0	37	13.12.21	San Ignacio / Puerto Iguazu	244
15	21.11.21	San Pedro de Atacama	0	38	14.12.21	Puerto Iguazu (chutes côté argentin)	40
16	22.11.21	San Pedro de Atacama / Iquique	487	39	15.12.21	Puerto Iguazu (chutes côté brésilien)	0
17	23.11.21	Iquique / Arica	311	40	16.12.21	Puerto Iguazu / El Soberbio	402
18	24.11.21	Arica / Arequipa	424	41	17.12.21	El Soberbio / Paso de los libres	530
19	25.11.21	Arequipa / Cusco	500	42	18.12.21	Paso de los libres / Villa Elisa	362
20	26.11.21	Cusco	0	43	19.12.21	Villa Elisa / Montevideo	470
21	27.11.21	Cusco / Vallée sacrée	60	44	20.12.21	Montevideo / Buenos Aires	✈
22	28.11.21	Machu Picchu	0	45	21.12.21	Buenos Aires	0
23	29.11.21	Vallée sacrée / Cusco	68	46	22.12.21	Buenos Aires / Paris	✈

RAID CHALLENGE

EN VÉHICULES ANCIENS - RAID DES ANDES

- **Durée :** 45 jours
- **Date :** Du 07 Novembre au 22 Décembre 2021
- **Itinéraire :** Buenos Aires - Mendoza - Désert d'Atacama - Machu Picchu - Uyuni - Iguazu - Buenos Aires
- **Prix :** 15 800 € par personne (base 2 équipiers) - équipier supplémentaire 9 700 € (en cas d'inscription avant le 31 mars 2021)



CAS PARTICULIER DES ACCOMPAGNANTS NON ÉQUIPIERS

Tarif à la carte sur demande pour toute personne souhaitant se rendre à Iquique, Arequipa, Cusco, La Paz, Salta et Puerto Iguazu en sauts de puce à partir de la France (forfait vols + hôtels).

Nous consulter.



EN QUOI CONSISTE LE RAID DES ANDES ?

POINTAGES

Obligatoires aux départs et arrivées aux hôtels (à confirmer)

- | | |
|----------------|-------------|
| 1/ Montevideo | 09 Novembre |
| 2/ Uspallata | 13 Novembre |
| 3/ Cafayate | 17 Novembre |
| 4/ Cusco | 25 Novembre |
| 5/ Puno | 02 Décembre |
| 6/ Tupiza | 07 Décembre |
| 7/ San Ignacio | 12 Décembre |
| 8/ Montevideo | 19 Décembre |



CRITÈRES DE CLASSEMENT

Départ avec un capital points, diminué de pénalités en cas de non respect des consignes, pointage manqué, etc...

En sus des 1000 points de base.

- 1/ Préparation du véhicule 300 points* (le jour du départ)
- 2/ Authenticité 200 points* (le jour du départ)
- 3/ Présentation 100 points* (à chaque pointage)
- 4/ Fair-play/comportement 200 points* (à chaque pointage)
- 5/ Régularité pointage 250 points (à chaque pointage)
- 6/ Épreuve(s) bonus 100 points* (en fonction du déroulement du raid)
- 7/ Facultatif : épreuves d'orientation 200 points*
- 8/ Photos (10 à fournir pour résumer le raid) 200 points*

* Maximum de points.

CRITÈRES DE RETRAIT DE POINTS

- | | |
|---|-------------|
| 1/ Fréquence d'intervention de l'assistance | 100 points* |
| 2/ Conduite dangereuse (alcool au volant,...) | 1000 points |
| 3/ Problèmes avérés en douane (produits prohibés,...) | 500 points |
| 4/ Non application du règlement | 200 points |

En cas d'ex-æquo, question subsidiaire.

* par intervention.

RÈGLEMENT

- La participation au classement reste facultative.
- Néanmoins, le pointage reste obligatoire pour bénéficier de l'assistance mécanique et de l'aide médicale.
- L'organisation délibérera régulièrement sur le classement (à chaque étape de pointage)
- Points : nous attribuons une base de 1000 points : augmentée par épreuves réussies, diminuée pour pénalités.

Lots (par équipage)

- 1^{er} lot : 2000 € + 1 coupe
- 2^{ème} lot : 1000 €
- 3^{ème}, 4^{ème}, 5^{ème} lots : 1 chèque à valoir sur un prochain raid organisé par Le Raid des Baroudeurs





15 800€*

/pers.

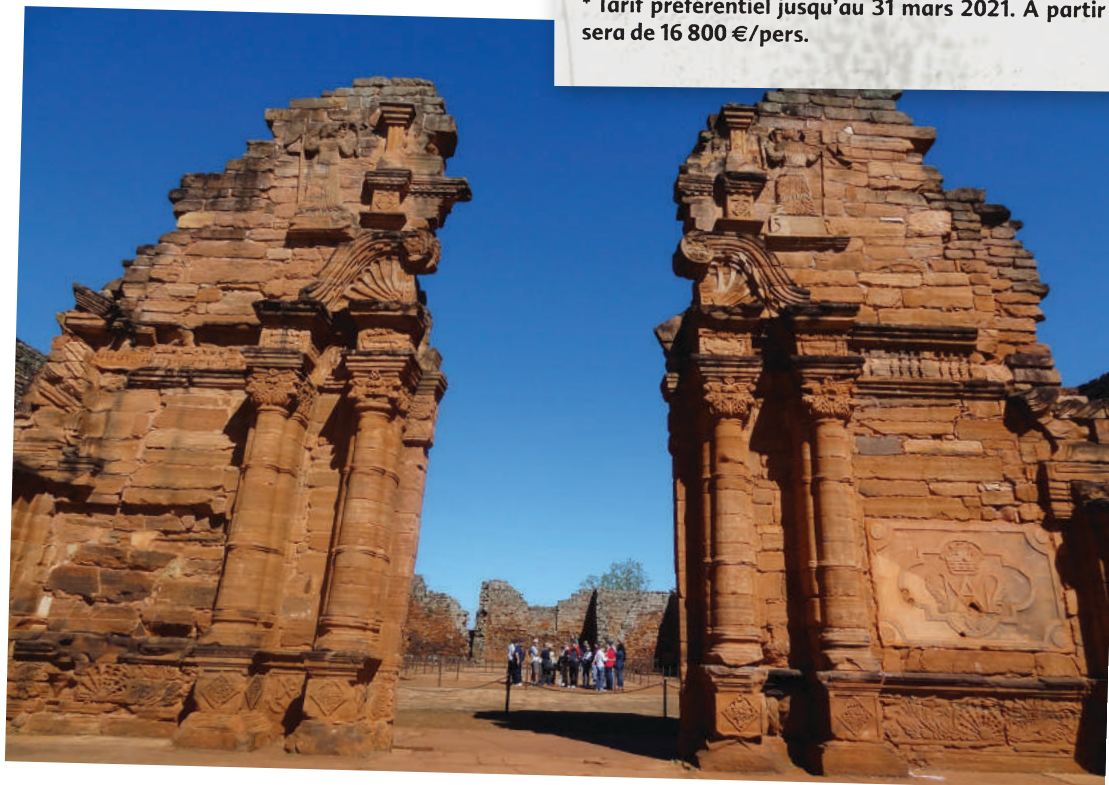
CE QUI EST INCLUS

- Le Transport maritime des véhicules France/Amérique latine/France.
- Vols aller retour Paris/Buenos Aires/Paris
- Hébergement en hôtels 3/4/5* (sauf impossibilité)
- La demi-pension (petits déjeuners et diners)
- Les excursions, visites et soirées mentionnées au programme (déjeuner inclus, lors des journées d'excursion)
- Assurance véhicule (RC) Mercosur et Pérou.
- Les services d'un accompagnateur durant tout le circuit
- L'assistance mécanique, médicale et logistique
- Véhicules d'appui (4X4, camion...)
- Frais de vie de l'organisation (accompagnateurs, guides, mécaniciens...)
- Frais d'enregistrement tout au long du trajet
- La remise du kit de voyage (carnets de route, polo, autocollants, balises géolocalisation, wiko,...)

CE QUI N'EST PAS INCLUS

- Les péages au niveau des parcs nationaux
- Les frais de carburant
- Les pièces de rechange et leur acheminement
- Assurance multirisques (annulation, bagages, interruption de séjour et la garantie assistance et rapatriement à l'étranger). Proposée en option par notre organisation
- Tout ce qui n'est pas mentionné dans « ce qui est inclus »

* Tarif préférentiel jusqu'au 31 mars 2021. À partir du 1^{er} avril 2021, le tarif sera de 16 800 €/pers.



CONSTITUTION D'ÉQUIPAGES

- Nous privilégions les équipages déjà formés de 2, 3 ou 4 personnes. Il est en effet préférable de partir sur un long périple comme celui-ci avec une personne de son entourage familial ou amical.

MÉDIATISATION

- Nous utiliserons le maximum de moyens pour médiatiser tous azimuts cette AVENTURE EXTRAORDINAIRE !

À ne pas négliger : La participation de votre véhicule à cette épreuve ne pourra que tirer sa valeur à la hausse.

L'effet « Raid des Baroudeurs » joue, surtout depuis la Croisière Chine 2007 et les éditions du Trophée Paris Pékin 2015, 2017 et 2019 et des Raid des Andes 2017 et 2019.

SPONSORING

Dossier disponible (comprend modèles de lettres, méthode, affiches, etc...). Nous consulter.

SOUTIEN HUMANITAIRE

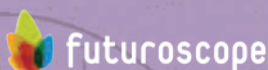
- Depuis notre Raid des Andes 2017, nous avons décidé de nous associer à une école primaire de l'île d'Amuntani (Lac Titi Caca). En effet, nous apportons une aide matérielle et financière à l'école.

COMMUNICATION

- L'aventure du Raid des Andes 2021 sera médiatisée avec l'aide des instances Françaises et sud Américaines. Nous aurons notamment des éclairages médiatiques (comme ce fut le cas avec Direct Auto pour l'édition 2019).
- Exposition d'un ou plusieurs véhicule(s) sur nos stands aux salons Epoqu'auto (2022 et 2023) et Rétro Mobile (2022 et 2023).



En partenariat avec



www.raiddesandes.fr

VU À LA
TV

DIRECT **AUTO**



Nous contacter :
Tél. 02 43 20 21 69
rdb@atypik-travel.com

5 rue de Mayenne
72140 Sillé le Guillaume

LE RAID DES BAROUEURS / ATYPIK TRAVEL
Licence : IM072100001
R.C.S. LE MANS 444 223 531
R.C.P. MMA
Garantie des fonds déposés APST



En partenariat avec :

