



RAID DES ANDES

EN VÉHICULES ANCIENS



BUENOS AIRES (ARGENTINE) – DESERT D'ATACAMA (CHILI) – SALAR D'UYUNI (BOLIVIE)
MACHU PICCHU (PEROU) – CHUTES D'IGUAÇU (BRÉSIL/ARGENTINE)

du 3 novembre au 18 décembre 2019

REJOIGNEZ-NOUS...



Participez au Raid des Andes et vivez une aventure d'exception au volant de votre ancienne

Avec le soutien exceptionnel de





RAID CHALLENGE
Du 3 novembre au
18 décembre 2019



RAID DES ANDES EN VÉHICULES ANCIENS

Chers Baroudeurs,

Organisateur de plus de 50 raids réussis, dont les plus longs du monde (34 000 km) sur les itinéraires les plus mythiques (Route de la Soie, Panaméricaine, Route des Épices...), nous avons réalisé en 2015 le Trophée Paris-Pékin que nombreux ont pu suivre sur les réseaux sociaux et dans les médias tels que Autohebdo, Gazoline et même M6 Turbo dans ses émissions du 6 et 13 septembre 2015. Plus récemment, l'édition 2017 réunissait 30 équipages au départ de Paris, le 9 juillet, direction Pékin !

Forts de notre expérience en Amérique du sud avec notamment 4 grands raids organisés (2011, 2013, 2015 et 2017), nous voulons continuer à vous proposer en 2019 une odyssée époustouflante sous forme de raid challenge à bord de votre ancienne ! Depuis Buenos Aires, vous traverserez l'**ARGENTINE** à bord de votre véhicule pour rejoindre la Cordillère des Andes, vous sillonnerez le **CHILI** en passant par le désert d'Atacama avant d'atteindre le **PÉROU** et son incontournable Machu Picchu. Vous parcourrez la **BOLIVIE** et roulez sur le Salar d'Uyuni avant de finir par la démesure des Chutes d'Iguaçu au **BRÉSIL**. Bienvenue pour un voyage extraordinaire en terres d'aventures, de couleurs et de découvertes !

Un classement sera établi sur de nombreux critères pour concrétiser ce challenge incomparable. Soyez les premiers au classement et remportez l'un des gains du Raid des Andes 2019 !

Nous avons le plaisir de vous annoncer que les inscriptions sont désormais ouvertes pour tous les amateurs et amatrices de véhicules anciens. Nous ouvrons même le raid aux amoureux de youngtimers !

Si la carte sécurité, avec respect du code de la route et des villages traversés, reste majeure, vous emprunterez des pistes le long de la Cordillère des Andes qui vous permettront de peaufiner votre coup de volant.

Ce défi nécessite une bonne préparation, à réaliser avec notre aide en une dizaine de mois. Nous vous disons à très bientôt pour cette formidable aventure.

L'ÉQUIPE D'ATYPIK TRAVEL ORGANISATION - SOJASUN

Avec le soutien et la participation
exceptionnelle de la société



ORGANISATION ET VÉHICULES

L'ASSISTANCE MÉCANIQUE

• 2CV CITROËN

• Une assistance complète. Nous disposons d'un stock de pièces (suffisant) pour pallier à toute panne (moteur + boîte) dans notre fourgon atelier. Un plus impossible à assumer pour les autres véhicules.

• Comment cela fonctionne si vous tombez en panne :

La réparation s'effectue sur place ou le véhicule est évacué sur notre porte voitures et vous montez à bord d'un véhicule d'assistance pour rejoindre l'étape du soir.

• AUTRES VÉHICULES

• Nous ferons tout notre possible pour dépanner votre véhicule. Suivant le modèle, nous imposerons un lot de bord (ex : allumeur, bobine, joints carbu...).

• Vous recevrez ultérieurement une liste de recommandations et de pièces indispensables (2 roues de secours...)

• Le contrôle technique à jour sera exigé.

a) En cas de commande de pièces en France, nous anticipons 5 jours à l'avance pour la livraison dans une grande ville.

b) A mi-parcours ou autre lieu, si nécessaire, nous pouvons organiser une livraison groupée par avion accompagnée par un membre du Atypik Travel Organisation (par expérience et de loin la meilleure solution)

• INSCRIPTIONS

Nous limiterons le nombre d'inscriptions à 30 véhicules (toutes catégories confondues) avec un minimum de 10 véhicules. Les inscriptions sont ouvertes à partir du 10 novembre 2017, clôture au plus tard le 1 juillet 2019 (ou avant si le programme affiche complet). Pour des raisons d'organisation et pour garantir votre participation, une inscription, avec versement d'acompte, est nécessaire le plus rapidement possible.

• LE VÉHICULE

Quand on parle de véhicule ancien, du fait de la distance à parcourir (12 000 km) nous limiterons, sauf cas exceptionnel aux véhicules après guerre.

VÉHICULES PLÉBISCITÉS

CITROËN

• 2 CV : c'est le plus simple, le moins cher, d'une fiabilité reconnue et qui n'a plus rien à prouver.

• DS : par exemple D SUPER 5

• SM : a prouvé ses capacités en 2010 (1 raid Maroc en amuse bouche et un PARIS PÉKIN PARIS dans la foulée, mais prévoir un budget MASERATI !!!)

• Traction : fiable à condition d'un préparation irréprochable mais... assez coûteuse

• Autres petits budgets : GS break, tous ces véhicules intéressants à cause de leur capacité de franchissement (suspension réglable en hauteur) et quel confort !

• Déconseillés : Méhari trop fragile et GS premiers modèles (pièces)

PEUGEOT

• Tous modèles, de la 203 à la 505

RENAULT

• De la R4 à la R20

MERCEDES

• Jusqu'en 1975

ET AUSSI

• Nissan 240Z, Saab, Simca 1100 Volvo... (liste non exhaustive)

YOUNGTIMERS **NOUVEAU!**

• VOLVO 360 / 740 / 940, Renault Safrane, Clio 1, Seat Ibiza, BX...

LOCATION

• 2 CV préparées (4 200 €), autres véhicules : nous consulter.



RAID DES ANDES 2019

Du 3 novembre au 18 décembre 2019



Plus d'information :
 ato@atypik-travel.com
 Tél. 02 43 20 21 69
 site : www.ato.fr

Avec la présence de nos accompagnateurs et mécaniciens tout au long du périple.



Jour	Date	Etape	km	Jour	Date	Etape	km
1	03.11.19	Paris / Buenos Aires	0	24	26.11.19	Cusco / Puno	400
2	04.11.19	Buenos Aires	0	25	27.11.19	Puno / Nuit sur le lac Titicaca	0
3	05.11.19	Buenos Aires / Colonia	0	26	28.11.19	Lac Titicaca / Puno	0
4	06.11.19	Colonia / Buenos Aires	495	27	29.11.19	Puno / La Paz	236
5	07.11.19	Buenos Aires / Laboulaye	550	28	30.11.19	La Paz / Oruro	225
6	08.11.19	Laboulaye / Mendoza	560	29	01.12.19	Oruro / Uyuni	317
7	09.11.19	Mendoza / Uspallata	120	30	02.12.19	Uyuni	0
8	10.11.19	Uspallata	0	31	03.12.19	Uyuni / Tupiza	460
9	11.11.19	Uspallata / Rodeo	315	32	04.12.19	Tupiza / Villazon / La Quiaca / Salta	493
10	12.11.19	Rodeo / Chilecito	300	33	05.12.19	Salta	0
11	13.11.19	Chilecito / Cafayate	460	34	06.12.19	Salta / Monte Quemado	386
12	14.11.19	Cafayate / Purmamarca	370	35	07.12.19	Monte Quemado / Paso de la Patria	486
13	15.11.19	Purmamarca / San Pedro de Atacama	409	36	08.12.19	Paso de la Patria / San Ignacio	347
14	16.11.19	San Pedro de Atacama (Désert d'Atacama)	0	37	09.12.19	San Ignacio / Puerto Iguazu	244
15	17.11.19	San Pedro de Atacama	0	38	10.12.19	Puerto Iguazu / Caratas Brasil / Puerto Iguazu	31
16	18.11.19	San Pedro de Atacama / Iquique	487	39	11.12.19	Puerto Iguazu / El Soberbio	372
17	19.11.19	Iquique / Arica	311	40	12.12.19	El Soberbio / Paso de los libres	520
18	20.11.19	Arica / Arequipa	424	41	13.12.19	Paso de los libres / Mercedes	580
19	21.11.19	Arequipa / Cusco	500	42	14.12.19	Mercedes	0
20	22.11.19	Cusco	0	43	15.12.19	Mercedes / Colonia	200
21	23.11.19	Cusco / Vallée sacrée	60	44	16.12.19	Colonia / Buenos Aires	0
22	24.11.19	Machu Picchu	0	45	17.12.19	Buenos Aires	0
23	25.11.19	Vallée sacrée / Cusco	68	46	18.12.19	Buenos Aires / Paris	0

Avec le soutien et la participation exceptionnelle de la société



RAID CHALLENGE

EN VÉHICULES ANCIENS - RAID DES ANDES

- **Durée :** 45 jours
- **Date :** Du 3 Novembre au 18 Décembre 2019
- **Itinéraire :** Buenos Aires - Mendoza - Désert d'Atacama - Machu picchu - Uyuni - Iguaçu - Buenos Aires
- **Prix :** 14 800 € par personne (base 2 équipiers) - équipier supplémentaire 9 700 € (en cas d'inscription avant le 31 mars 2019)



CAS PARTICULIER DES ACCOMPAGNANTS NON ÉQUIPIERS

Tarif à la carte sur demande pour toute personne souhaitant se rendre à Iquique, Arequipa, Cusco, La Paz, Salta et Puerto Iguazu en sauts de puce à partir de la France (forfait vols + hôtels).

Nous consulter.

EN QUOI CONSISTE LE RAID DES ANDES ?

POINTAGES

Obligatoires aux départs et arrivées aux hôtels (à confirmer)

- 1 Buenos Aires Lundi 04 Novembre
- 2 Uspallata Dimanche 10 Novembre
- 3 Cafayate Mercredi 13 Novembre
- 4 Cusco Jeudi 21 Novembre
- 5 Puno Mardi 26 Novembre
- 6 Tupiza Mardi 03 Décembre
- 7 San Ignacio Dimanche 08 Décembre
- 8 Colonia Dimanche 15 Décembre



CRITÈRES DE CLASSEMENT

Départ avec un capital points, diminué de pénalités en cas de non respect des consignes, pointage manqué, etc...

En sus des 1000 points de base.

- 1 Préparation du véhicule 300 points* (le jour du départ)
- 2 Authenticité 200 points* (le jour du départ)
- 3 Présentation 100 points* (à chaque pointage)
- 4 Fair-play/comportement 200 points* (à chaque pointage)
- 5 Régularité pointage 250 points (à chaque pointage)
(respect des étapes de pointages dans les créneaux horaires définis)
- 6 Orientation 100 points* (à chaque pointage)
- 6 Épreuve(s) bonus 250 points* (en fonction du déroulement du raid)
- 7 Facultatif : épreuves chronométrées
- 8 Photos (10 à fournir pour résumer le raid) 100 points* (à l'arrivée)

* Maximum de points.

CRITÈRES DE RETRAIT DE POINTS

- | | |
|--|-------------------------|
| 1 Fréquence d'intervention de l'assistance | 100 points/intervention |
| 2 Conduite dangereuse (alcool au volant,...) | 300 points |
| 3 Problèmes avérés en douane (produits prohibés,...) | 200 points |
| 4 Non application du règlement | 100 points |

En cas d'ex-æquo, question subsidiaire.

RÈGLEMENT

- La participation au classement reste facultative. Par contre le pointage reste obligatoire pour bénéficier de l'assistance mécanique et médicale.
- Un jury délibérera régulièrement sur le classement (au moins à mi-parcours)
- Points : nous attribuons une base de 1000 points : augmentée par épreuves réussies, diminuée pour pénalités.

Lots (par équipage)

- 1^{er} lot : 2000 € + 1 coupe
- 2^{ème} lot : 1000 €
- 3^{ème} lot : chèque de 700 €
à valoir sur 1 prochain Rallye ATO
- 4^{ème} et 5^{ème} lots : chèque de 500 €
à valoir sur 1 prochain Rallye ATO





14 800€^{*} /pers.



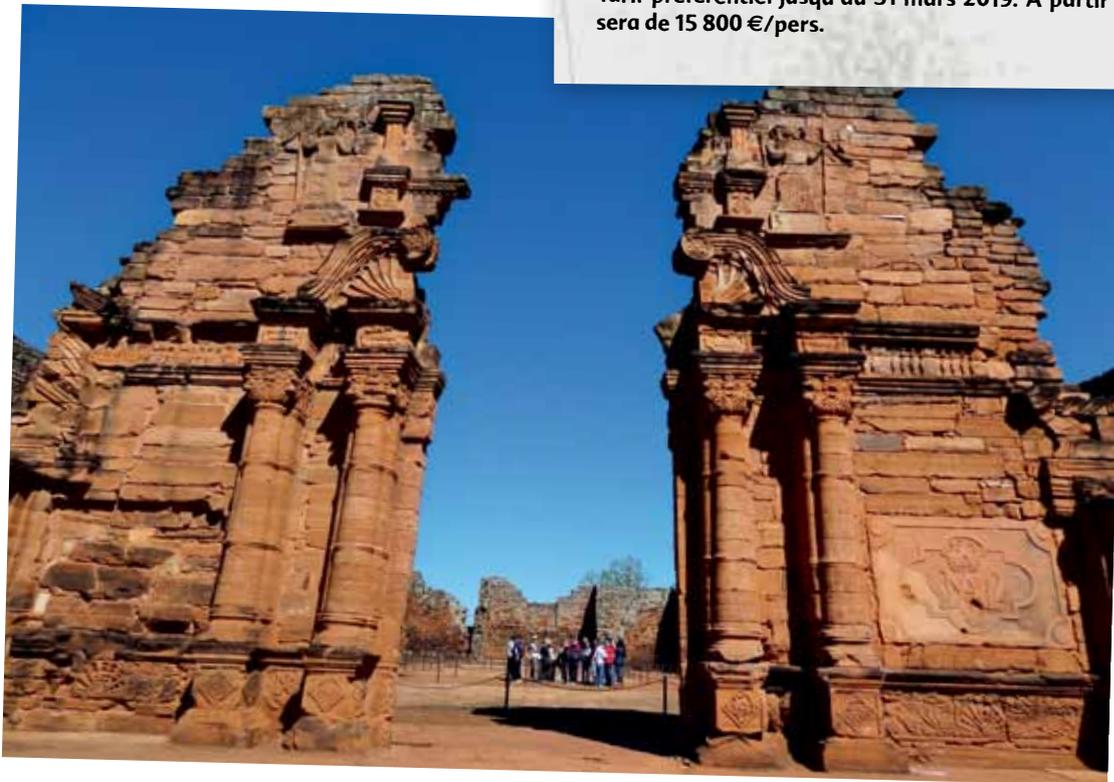
CE QUI EST INCLUS

- Le Transport maritime des véhicules France/Amérique latine/France.
- Vols aller retour Paris/Buenos Aires/Paris
- Hébergement en hôtels 3/4* (sauf impossibilité)
- La demi-pension (petits déjeuners et diners)
- Les excursions, visites et soirées mentionnées au programme (déjeuner inclus, lors des journées d'excursion)
- Assurance véhicule (RC) Mercosur et Pérou.
- Les services d'un accompagnateur durant tout le circuit
- L'assistance mécanique, médicale et logistique
- Véhicules d'appui (4X4, camion...)
- Frais de vie de l'organisation (accompagnateurs, guides, mécaniciens...)
- Frais d'enregistrement tout au long du trajet
- La remise du kit de voyage (carnets de route, T-shirt, autocollants, balises géolocalisation,...)

CE QUI N'EST PAS INCLUS

- Les péages au niveau des parcs nationaux
- Les frais de carburant
- Les pièces de rechange et leur acheminement
- Assurance multirisques (annulation, bagages, interruption de séjour et la garantie assistance et rapatriement à l'étranger). Proposée en option par notre organisation
- Tout ce qui n'est pas mentionné dans « ce qui est inclus »

* Tarif préférentiel jusqu'au 31 mars 2019. À partir du 1^{er} avril 2019, le tarif sera de 15 800 €/pers.



Avec le soutien et la participation exceptionnelle de la société



CONSTITUTION D'ÉQUIPAGES

- En cas d'impossibilité de trouver un(e) coéquipier(ère), il reste possible de s'inscrire seul, moyennant un supplément (hôtels,...) à définir sur devis.
- Nous proposons de vous mettre en relation avec un(e) futur(e) coéquipier(ère) avec ou sans véhicule à fin d'éviter tout supplément.

MÉDIATISATION

Nous utiliserons le maximum de moyens pour médiatiser tous azimuts cette AVENTURE EXTRAORDINAIRE !

À ne pas négliger : La participation de votre véhicule à cette épreuve ne pourra que tirer sa valeur à la hausse.

L'effet « Atypik Travel Organisation » joue, surtout depuis la Croisière Chine 2007 et l'édition du Trophée Paris Pékin 2015 et 2017.

SPONSORING

Dossier disponible
(comprend modèles de lettres, méthode, affiches, etc...)
Nous consulter.

COMMUNICATION

- L'aventure du Raid des Andes 2019 sera médiatisée avec l'aide des instances Françaises et sud Américaines. Nous aurons notamment des éclairages médiatiques (comme ce fut le cas avec M6 Turbo pour le Trophée Paris-Pékin 2015) qui seront réalisés autour de réceptions organisées notamment dans la ville de Buenos Aires.
- Exposition d'un ou plusieurs véhicule(s) sur nos stands aux salons Epoqu'auto (2017 et 2018) et Rétro Mobile (2018 et 2019)



AUTRE COMMUNICATION

Les « lettres des Baroudeurs » spécifiques mais réservées aux inscrits, seront régulières et utiles pour le sponsoring (par exemple) parce que ce projet va vivre, évoluer. Vous comprendrez pourquoi une inscription rapide est nécessaire.

Avec le soutien et la participation exceptionnelle de la société 

ATYPIK TRAVEL ORGANISATION

www.ato.fr



Nous contacter :
Tél. 02 43 20 21 69
ato@atypik-travel.com

5 rue de Mayenne
72140 Sillé le Guillaume

LE RAID DES BAROUDEURS / ATYPIK TRAVEL
Licence : IM072100001
R.C.S. LE MANS 444 223 531
R.C.P. MMA
Garantie des fonds déposés APST


Association Professionnelle
de Solidarité du Tourisme

En partenariat avec :


LE MANS


Spiritu di Corvica




Our food is pleasure