



TROPHÉE DES ANDES

EN VÉHICULES ANCIENS



**BUENOS AIRES (ARGENTINE) – DESERT D'ATACAMA (CHILI) – SALAR D'UYUNI (BOLIVIE)
MACHU PICCHU (PEROU) – CHUTES D'IGUAÇU (BRÉSIL/ARGENTINE)**

du 5 novembre au 20 décembre 2017

REJOIGNEZ-NOUS...



**Participez au Trophée
des Andes et vivez une
aventure d'exception au
volant de votre ancienne**

**Avec le soutien
exceptionnel de**





RAID CHALLENGE
Du 5 novembre au
20 décembre 2017



TROPHÉE DES ANDES EN VÉHICULES ANCIENS

Chers Baroudeurs,

Organisateur de plus de 50 raids réussis, dont les plus longs du monde (34 000 km) sur les itinéraires les plus mythiques (Route de la Soie, Panaméricaine, Route des Épices...), nous avons réalisé en 2015 le Trophée Paris-Pékin que nombreux ont pu suivre sur les réseaux sociaux et dans les médias tels que Autohebdo, Gazoline et même M6 Turbo dans ses émissions du 6 et 13 septembre 2015 !

Forts de notre expérience en Amérique du sud avec notamment 3 grands raids organisés (2011, 2013, 2015), nous voulons innover pour l'année 2017 en vous proposant une odysée époustouflante sous forme de raid challenge à bord de votre ancienne ! Depuis Buenos Aires, vous traverserez l'**ARGENTINE** à bord de votre véhicule pour rejoindre la Cordillère des Andes, vous sillonnerez le **CHILI** en passant par le désert d'Atacama avant d'atteindre le **PÉROU** et son incontournable Machu Picchu. Vous parcourrez la **BOLIVIE** et roulez sur le Salar d'Uyuni avant de finir par la démesure des Chutes d'Iguaçu au **BRÉSIL**. Bienvenue pour un voyage extraordinaire en terres d'aventures, de couleurs et de découvertes !

Un classement sera établi sur de nombreux critères pour concrétiser ce challenge incomparable. Soyez les premiers à remporter le Trophée des Andes que vous soyez en 2 CV, Traction, Porsche, DS...

Nous avons le plaisir de vous annoncer que les inscriptions sont désormais ouvertes pour tous les amateurs et amatrices de véhicules anciens. Nous ouvrons même le raid aux amoureux de youngtimers!

Si la carte sécurité, avec respect du code de la route et des villages traversés, reste majeure, vous emprunterez des pistes le long de la Cordillère des Andes qui vous permettront de peaufiner votre coup de volant.

Ce défi nécessite une bonne préparation, à réaliser avec notre aide en une douzaine de mois. Nous vous disons à très bientôt pour cette formidable aventure.

L'ÉQUIPE DU RAID DES BAROUDEURS - SOJASUN

Avec le soutien et la participation
exceptionnelle de la société



ORGANISATION ET VÉHICULES

L'ASSISTANCE MÉCANIQUE

• 2CV CITROËN

Une assistance complète. Nous disposons d'un stock de pièces (suffisant) pour pallier à toute panne (moteur + boîte) dans notre fourgon atelier. Un plus impossible à assumer pour les autres véhicules.

Comment cela fonctionne si vous tombez en panne :

- La réparation s'effectue sur place ou le véhicule est évacué sur notre porte voitures et vous montez à bord d'un véhicule d'assistance pour rejoindre l'étape du soir.

• AUTRES VÉHICULES

Nous ferons tout notre possible pour dépanner votre véhicule. Suivant le modèle, nous imposerons un lot de bord (ex : allumeur, bobine, joints carbu...).

Vous recevrez ultérieurement une liste de recommandations et de pièces indispensables (2 roues de secours...)

Le contrôle technique à jour sera exigé.

- a) En cas de commande de pièces en France, nous anticipons 5 jours à l'avance pour la livraison dans une grande ville.
- b) A mi-parcours ou autre lieu, si nécessaire, nous pouvons organiser une livraison groupée par avion accompagnée par un membre du Raid des Baroudeurs (par expérience et de loin la meilleure solution) ; sous réserve de contracter une assurance auprès du Raid des Baroudeurs au tarif de 500 € par équipage.

• INSCRIPTIONS

Nous limiterons le nombre d'inscriptions à 30 véhicules (toutes catégories confondues) avec un minimum de 15 véhicules. Les inscriptions sont ouvertes à partir du 02 février 2016, clôture au plus tard le 1 juillet 2017 (ou avant si le programme affiche complet). Pour des raisons d'organisation et pour garantir votre participation, une inscription est nécessaire le plus rapidement possible.

• LE VÉHICULE

Quand on parle de véhicule ancien, du fait de la distance à parcourir (12 000 km) nous limiterons, sauf cas exceptionnel aux véhicules après guerre.

VÉHICULES PLÉBISCITÉS

CITROËN

- 2 CV : c'est le plus simple, le moins cher, d'une fiabilité reconnue et qui n'a plus rien à prouver.
- DS : par exemple D SUPER 5
- SM : a prouvé ses capacités en 2010 (1 raid Maroc en amuse bouche et un PARIS PÉKIN PARIS dans la foulée, mais prévoir un budget MASERATI !!!)
- Traction : fiable à condition d'une préparation irréprochable mais... assez coûteuse
- Autres petits budgets : GS break, tous ces véhicules intéressants à cause de leur capacité de franchissement (suspension réglable en hauteur) et quel confort !
- Déconseillés : Méhari, trop fragile GS premiers modèles (pièces)
- Et pourquoi pas type H

PEUGEOT

- Tous modèles, de la 203 à la 505

RENAULT

- De la R4 à la R20

MERCEDES

- Jusqu'en 1975

ET AUSSI

Nissan 240Z, Saab, Simca 1100
Volvo... (liste non exhaustive)

YOUNGTIMERS **NOUVEAU!**

- VOLVO 360 /740 / 940, Renault Safrane, Clío 1, Seat Ibiza, BX...

LOCATION

2 CV préparées (3 500 €), autres véhicules : nous consulter.



TROPHÉE DES ANDES 2017

Du 5 novembre au 20 décembre 2017



Plus d'information :
info@raiddesbaroudeurs.com
 Tél. 02 43 20 21 69
 site : www.raiddesbaroudeurs.com

Avec la présence de nos accompagnateurs et mécaniciens tout au long du périple.



Jour	Date	Etape	km	Jour	Date	Etape	km
1	05.11.17	Paris / Buenos Aires	0	24	28.11.17	Cusco / Juliaca / Puno	386
2	06.11.17	Buenos Aires	20	25	29.11.17	Puno / Nuit sur le lac Titicaca	0
3	07.11.17	Buenos Aires	0	26	30.11.17	Lac Titicaca / Puno	100
4	08.11.17	Buenos Aires / Laboulaye	495	27	01.12.17	Puno / La Paz	264
5	09.11.17	Laboulaye / Mendoza	550	28	02.12.17	La Paz / Challapata	345
6	10.11.17	Mendoza / Uspallata	120	29	03.12.17	Challapata / Potosi / Uyuni	400
7	11.11.17	Uspallata	0	30	04.12.17	Uyuni	0
8	12.11.17	Uspallata / Rodeo	320	31	05.12.17	Uyuni / Tupiza	380
9	13.11.17	Rodeo / Chilecito	315	32	06.12.17	Tupiza / Vallazon / La Quiaca / Salta	380
10	14.11.17	Chilecito / Cafayate	470	33	07.12.17	Salta	0
11	15.11.17	Cafayate	0	34	08.12.17	Salta/RN 16/Pampa De Los Guanacos	500
12	16.11.17	Cafayate / Purmamarca	351	35	09.12.17	Pampa DLG / Paso de la Patria	384
13	17.11.17	Purmamarca/ San pedro de Atacama	409	36	10.12.17	Paso de la Patria / San Ignacio	356
14	18.11.17	San Pedro de Atacama (Désert d'Atacama)	0	37	11.12.17	San Ignacio / Puerto Iguazu	235
15	19.11.17	San Pedro de Atacama	0	38	12.12.17	Puerto Iguazu / Caratas Brasil / Puerto Iguazu	31
16	20.11.17	San pedro de Atacama / Iquique	487	39	13.12.17	Puerto Iguazu / El Soberbio	525
17	21.11.17	Iquique / Arica	311	40	14.12.17	El Soberbio / Yapeyu	397
18	22.11.17	Arica / Arequipa	424	41	15.12.17	Yapeyu / Santa Elena	417
19	23.11.17	Arequipa / Juliaca	267	42	16.12.17	Santa Elena	0
20	24.11.17	Juliaca / Cusco	343	43	17.12.17	Santa Elena / Buenos Aires	520
21	25.11.17	Cusco	0	44	18.12.17	Buenos Aires	20
22	26.11.17	Cusco / Vallée sacrée / Cusco	0	45	19.12.17	Buenos Aires	0
23	27.11.17	Cusco / Machu Picchu / Cusco	0	46	20.12.17	Buenos Aires / Paris	0

Avec le soutien et la participation exceptionnelle de la société



RAID CHALLENGE

EN VÉHICULES ANCIENS - TROPHÉE DES ANDES

- **Durée :** 46 jours
- **Date :** 5 Novembre au 20 Décembre 2017
- **Itinéraire :** Buenos Aires - Mendoza - Désert d'Atacama - Machu picchu - Uyuni - Iguazu - Buenos Aires
- **Prix :** 8990 € par personne (base 2 équipiers) - équipier supplémentaire 5400 €



CAS PARTICULIER DES ACCOMPAGNANTS NON ÉQUIPIERS

Tarif à la carte sur demande pour toute personne souhaitant se rendre à Iquique, Arequipa, Cusco, La Paz et Puerto Iguazu en sauts de puce à partir de la France (forfait vols + hôtels).

Nous consulter.



EN QUOI CONSISTE LE TROPHÉE DES ANDES ?

POINTAGES

Obligatoires aux départs et arrivées aux hôtels (à confirmer)

- 1 Buenos Aires Lundi 06 Novembre
- 2 Uspallata Vendredi 10 Novembre
- 3 Cafayate Mardi 14 Novembre
- 4 Cusco Vendredi 24 Novembre
- 5 Puno Jeudi 30 Novembre
- 6 Tupiza Mardi 05 Décembre
- 7 San Ignacio Dimanche 10 Décembre
- 8 Buenos Aires Dimanche 17 Décembre



RÈGLEMENT

- La participation au classement reste facultative. Par contre le pointage reste obligatoire pour bénéficier de l'assistance mécanique et médicale.
- Un jury délibérera régulièrement sur le classement (au moins à mi-parcours)
- Points : nous attribuons une base de 1000 points : augmentée par épreuves réussies, diminuée pour pénalités.

Lots (par équipage)

- 1^{er} lot : 2000 € + 1 coupe
- 2^{ème} lot : 1000 €
- 3^{ème} lot : chèque de 700 € à valoir sur 1 prochain Rallye Raid des Baroudeurs
- 4^{ème} et 5^{ème} lots : chèque de 500 € à valoir sur 1 prochain Rallye Raid des Baroudeurs



CRITÈRES DE CLASSEMENT

Départ avec un capital points, diminué de pénalités en cas de non respect des consignes, pointage manqué, etc...

En sus des 1000 points de base.

- 1 Préparation du véhicule 300 points* (le jour du départ)
- 2 Authenticité 200 points* (le jour du départ)
- 3 Présentation 100 points* (à chaque pointage)
- 4 Fair-play/comportement 200 points* (à chaque pointage)
- 5 Régularité pointage 250 points (à chaque pointage) (respect des étapes de pointages dans les créneaux horaires définis)
- 6 Orientation 100 points* (à chaque pointage)
- 6 Épreuve(s) bonus 250 points* (en fonction du déroulement du raid)
- 7 Facultatif : épreuves chronométrées
- 8 Photos (10 à fournir pour résumer le raid) 100 points* (à l'arrivée)

* Maximum de points.

CRITÈRES DE RETRAIT DE POINTS

- | | |
|--|------------------------|
| 1 Fréquence d'intervention de l'assistance | 50 points/intervention |
| 2 Conduite dangereuse (alcool au volant,...) | 300 points |
| 3 Problèmes avérés en douane (produits prohibés,...) | 200 points |
| 4 Non application du règlement | 100 points |

En cas d'ex-æquo, question subsidiaire.





8 990€ /pers. *
(hors maritime)

CE QUI EST INCLUS

- Vols aller retour Paris/Buenos Aires/Paris
- Hébergement en hôtels 3/4* (sauf impossibilité)
- la demi-pension (petits déjeuners et diners)
- les excursions, visites et soirées mentionnées au programme
- les services d'un accompagnateur durant tout le circuit
- l'assistance mécanique, médicale et logistique
- Véhicules d'appui (4X4, camion...)
- Frais de vie de l'organisation (accompagnateurs, guides, mécaniciens...)
- Frais d'enregistrement tout au long du trajet
- La remise du kit de voyage (carnets de route, T-shirt, autocollants...)

CE QUI N'EST PAS INCLUS

- Le Transport maritime des véhicules France/Amérique latine/ France (au 15/10/15, environ 2500 € trajet/véhicule, incluant les frais de dédouanement. Base véhicule 2CV).
- Les péages au niveau des parcs nationaux
- Les pièces de rechange et leur acheminement
- Assurance multirisques (annulation, bagages, interruption de séjour et la garantie assistance et rapatriement à l'étranger). Proposée en option par notre organisation
- Tout ce qui n'est pas mentionné dans « ce qui est inclus »

* Tarif préférentiel jusqu'au 31 mars 2017. À partir du 1^{er} avril 2017, le tarif sera de 9 490 €/pers.



Avec le soutien et la participation
exceptionnelle de la société



SOUTHERN OCEAN

CONSTITUTION D'ÉQUIPAGES

- En cas d'impossibilité de trouver un(e) coéquipier(ère), il reste possible de s'inscrire seul, moyennant un supplément (hôtels,...) à définir sur devis.
- Nous proposons de vous mettre en relation avec un(e) futur(e) coéquipier(ère) avec ou sans véhicule à fin d'éviter tout supplément.

MÉDIATISATION

Nous utiliserons le maximum de moyens pour médiatiser tous azimuts cette AVENTURE EXTRAORDINAIRE !

À ne pas négliger : La participation de votre véhicule à cette épreuve ne pourra que tirer sa valeur à la hausse. L'effet « RAID DES BAROUDEURS » joue, surtout depuis la Croisière Chine 2007 et l'édition du Trophée Paris Pékin 2015.

SPONSORING

Dossier disponible (comprend modèles de lettres, méthode, affiches, etc...). Nous consulter.

COMMUNICATION

- L'aventure du Trophée des Andes 2017 sera médiatisée avec l'aide des instances Françaises et sud Américaines. Nous aurons notamment des éclairages médiatiques (comme ce fut le cas avec M6 Turbo pour le Trophée Paris-Pékin 2015) qui seront réalisés autour de réceptions organisées notamment dans la ville de Buenos Aires.
- Exposition d'un ou plusieurs véhicule(s) sur nos stands aux salons Epoq'auto (4,5 et 6 Novembre 2016) et Rétro Mobile (du 08 au 12 Février 2017), etc.



AUTRE COMMUNICATION

Les « lettres des Baroudeurs » spécifiques mais réservées aux inscrits, seront régulières et utiles pour le sponsoring (par exemple) parce que ce projet va vivre, évoluer. Vous comprendrez pourquoi une inscription rapide est nécessaire.

Avec le soutien et la participation exceptionnelle de la société



LE RAID DES BAROUDEURS

www.raiddesbaroudeurs.com



ASSISTED BY



GARAGE LE CONTE - DISTRIBUTEUR



Nous contacter :
Tél. 02 43 20 21 69
info@raiddesbaroudeurs.com

5 rue de Mayenne
72140 Sillé le Guillaume

LE RAID DES BAROUDEURS / ATYPIK TRAVEL
Licence : IM072100001
R.C.S. LE MANS 444 223 531
R.C.P. MMA
Garantie des fonds déposés APST



En partenariat avec :

