



2^e édition

Trophée Paris-Pékin en véhicules anciens

Du 10 Juillet au 13 Août 2017

PARIS – CRACOVIE – MOSCOU – LAC BAÏKAL (RUSSIE) - ULAN BATOR (MONGOLIE) - PÉKIN (CHINE)



Participez à la deuxième édition du Trophée Paris Pékin
et vivez une aventure d'exception à bord de votre ancienne.

Rejoignez-nous...



Avec le soutien et la participation exceptionnelle de la société





RALLYE CHALLENGE
Du 10 juillet au 13 août 2017



TROPHÉE PARIS - PÉKIN EN VÉHICULES ANCIENS

Chers Baroudeurs,

Organisateur de plus de 50 raids réussis, dont les plus longs du monde (34 000 km) sur les itinéraires les plus mythiques (Route de la Soie, Panaméricaine, Route des Épices...), nous avons réalisé en 2015 le Trophée Paris-Pékin que nombreux ont pu suivre sur les réseaux sociaux et dans les médias tels que Autohebdo, Gazoline et même M6 Turbo dans ses émissions du 6 et 13 septembre 2015 !

La formule retenue consistait à participer à l'une des plus grandes épreuves du monde basée sur la découverte et l'endurance : PARIS PÉKIN par le TROPHÉE PARIS-PÉKIN.

Un classement établi sur de nombreux critères a concrétisé ce challenge incomparable. En 2015, 3 voitures exceptionnelles sont montées sur le podium : une Traction 15/6 de 1955, une MG et une Jaguar MK2. Suivies de près par une 2CV du Team Sojasun et une Porsche 911. Félicitations aux équipages !

À vous de jouer pour 2017, soyez les prochains à remporter ce rallye challenge ! Que vous soyez en traction, 2CV ou Volvo Amazon...

Nous avons en effet le plaisir de vous annoncer que les inscriptions sont désormais ouvertes pour le Trophée Paris-Pékin 2017 qui est accessible à tout amateur et amatrice d'automobile ancienne. Nous ouvrons même le raid aux amoureux de youngtimers ! Nous espérons également que Françoise et Lina qui ont participé en 2015 avec la DS rose vont donner envie à d'autres équipages féminins de nous rejoindre.

Si la carte sécurité, avec respect du code de la route et des villages traversés, reste majeure, quelques plaisirs sur autoroutes allemandes, routes russes parfois un peu « défoncées » et « envolées » sur les pistes du GOBI restent au programme. Ce défi nécessite une bonne préparation, à peaufiner et à réussir en une douzaine de mois. Nous vous disons à très bientôt pour cette formidable aventure.

L'ÉQUIPE DU RAID DES BAROUDEURS - SOJASUN

ORGANISATION ET VÉHICULES

L'ASSISTANCE MÉCANIQUE

• 2CV CITROËN

Une assistance complète. Nous disposons d'un stock de pièces (suffisant) pour pallier à toute panne (moteur + boîte) dans notre fourgon atelier. Un plus impossible à assumer pour les autres véhicules.

Comment cela fonctionne si vous tombez en panne :

- La réparation s'effectue sur place ou le véhicule est évacué sur notre porte voitures et vous montez à bord d'un véhicule d'assistance pour rejoindre l'étape du soir.

• AUTRES VÉHICULES

Nous ferons tout notre possible pour dépanner votre véhicule. Suivant le modèle, nous imposerons un lot de bord (ex : allumeur, bobine, joints carbu...).

Vous recevrez ultérieurement une liste de recommandations et de pièces indispensables (2 roues de secours...)

Le contrôle technique sera exigé au moins 3 mois avant le départ, afin de vous laisser le temps d'effectuer les réparations éventuelles.

- a) En cas de commande de pièces en France, nous anticipons 5 jours à l'avance pour la livraison dans une grande ville (risqué).
- b) A mi-parcours ou autre lieu, si nécessaire, nous pouvons organiser une livraison groupée par avion accompagnée par un membre du Raid des Baroudeurs (par expérience et de loin la meilleure solution) ; sous réserve de contracter une assurance auprès du Raid des Baroudeurs au tarif de 500 € par équipage.

• INSCRIPTIONS

Nous limiterons le nombre d'inscriptions à 40 véhicules (toutes catégories confondues) avec un minimum de 15 véhicules. Les inscriptions sont ouvertes à partir du 6 novembre 2015, clôture au plus tard le 1er mars 2017 (ou avant si le programme affiche complet). Pour des raisons d'organisation et pour garantir votre participation, une inscription est nécessaire le plus rapidement possible.

• LE VÉHICULE

Quand on parle de véhicule ancien, du fait de la distance à parcourir (12 000 km) nous limiterons, sauf cas exceptionnel aux véhicules après guerre (ex. : Traction). Cependant une ITALA l'a bien fait en 1907 et renouvelé en 2007.



VÉHICULES PLÉBISCITÉS

CITROËN

- DS : le top et dans le top du top une D SUPER 5
- SM : a prouvé ses capacités en 2010 (1 raid Maroc en amuse bouche et un PARIS PÉKIN PARIS dans la foulée, mais prévoir un budget MASERATI !!!)
- Traction : fiable à condition d'une préparation irréprochable mais... assez coûteuse
- 2 CV : c'est le plus simple, le moins cher, d'une fiabilité reconnue et qui n'a plus rien à prouver.
- Autres petits budgets : GS break, tous ces véhicules intéressants à cause de leur capacité de franchissement (suspension réglable en hauteur) et quel confort !
- Déconseillés : Méhari, trop fragile GS premiers modèles (pièces)
- Et pourquoi pas type H

PEUGEOT

- Tous modèles, de la 203 à la 505

RENAULT

- De la R4 à la R20

MERCEDES

- Jusqu'en 1975

ET AUSSI

Nissan 240Z, Saab, Simca 1100
Volvo... (liste non exhaustive)

YOUNGTIMERS **NOUVEAU !**

- VOLVO 360 / 740 / 940, Renault Safrane, Clio 1, Seat Ibiza, ...

LOCATION

2 CV préparées, autres véhicules :
nous consulter.



Trophée Pari

Du 10 juillet au 13 août 2017, Rallye Cha

Deuxième édition de ce rallye challenge en France, Pol

Avec la présence de nos accompagnateurs et mécaniciens tout au long du périple.



Amateurs d'anciennes, nous avons tous rêvé devant un Paris-Pékin de 1907, une Croisière Jaune de 1931, ou un Londres-Sydney de 1968... Après plus de 50 raids réussis, dont les plus longs du monde (34 000 km) sur les itinéraires les plus mythiques : Route de la Soie, Panaméricaine, Route des Épices..., LE RAID DES BAROUDEURS, en association avec Sojasun, organise en 2017 la deuxième édition du TROPHÉE PARIS-PÉKIN.

Jour	Date	Etapes	Km
1	10/07	PARIS/STRASBOURG	490 Km
2	11/07	STRASBOURG/PRAGUE	690 Km
3	12/07	PRAGUE	0 Km
4	13/07	PRAGUE/CRACOVIE	530 Km
5	14/07	CRACOVIE	0 km
6	15/07	CRACOVIE/TERESPOL	485 Km
7	16/07	TERESPOL/LOGOISK (MINSK)	200 Km
8	17/07	LOGOISK/MOSCOU	330 Km
9	18/07	MOSCOU	0 Km
10	19/07	MOSCOU/NIJNI NOVGOROD	400 Km
11	20/07	NIJNI NOVGOROD/KAZAN	400 Km

Jour	Date	Etapes	Km
12	21/07	KAZAN/PERM	630 Km
13	22/07	PERM/EKATERINBOURG	380 Km
14	23/07	EKATERINBOURG/TOBOLSK	580 Km
15	24/07	TOBOLSK	0 Km
16	25/07	TOBOLSK/OMSK	700 Km
17	26/07	OMSK/NOVOSSIBIRSK	650 Km
18	27/07	NOVOSSIBIRSK/TOMSK	270 Km
19	28/07	TOMSK/KRASNOIARSK	580 Km
20	29/07	KRASNOIARSK/NIJNEUDINSK	480 km
21	30/07	NIJNEUDINSK/IRKOUTSK	680 km
22	31/07	IRKOUTSK	0 km

s-Pékin 2017

llenge en véhicules anciens

ogne, Russie, Mongolie, Chine.



Plus d'information :
info@raiddesbaroudeurs.com
 Tél. 02 43 20 21 69
 site : www.raiddesbaroudeurs.com

Jour	Date	Etapes	Km
23	01/08	IRKOUTSK/KIAKHTA	680 Km
24	02/08	KIAKHTA/DARKHAN	280Km
25	03/08	DARKHAN/TERELJ	280 km
26	04/08	PARC TERELJ	0 Km
27	05/08	TERELJ/SAINSHAND	450 Km
28	06/08	SAINSHAND/ZAMIIN-UUD	330 Km
29	07/08	ZAMIIN-UUD/ERENHOT	10 Km
30	08/08	ERENHOT/JINING	340 Km
31	09/08	JINING/PEKIN	350 Km
32	10/08	PEKIN	GRANDE MURAILLE
33	11/08	PEKIN	RESTITUTION VÉHICULES
34	12/08	PEKIN	CITÉ INTERDITE
35	13/08	PEKIN (retour)	Vol

LES ETAPES* : basées sur un temps réalisable en 2 CV. Les voitures les plus rapides pourront effectuer plus facilement les visites guidées ou non (facultatif).

* Programme donné sous réserve de modification suite à aléas géopolitiques ou autres...



RALLYE CHALLENGE EN VOITURES ANCIENNES PARIS PÉKIN

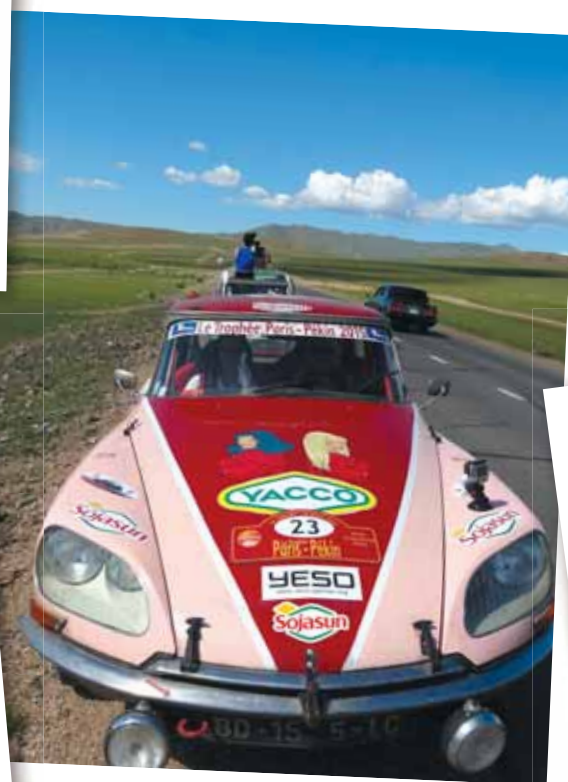
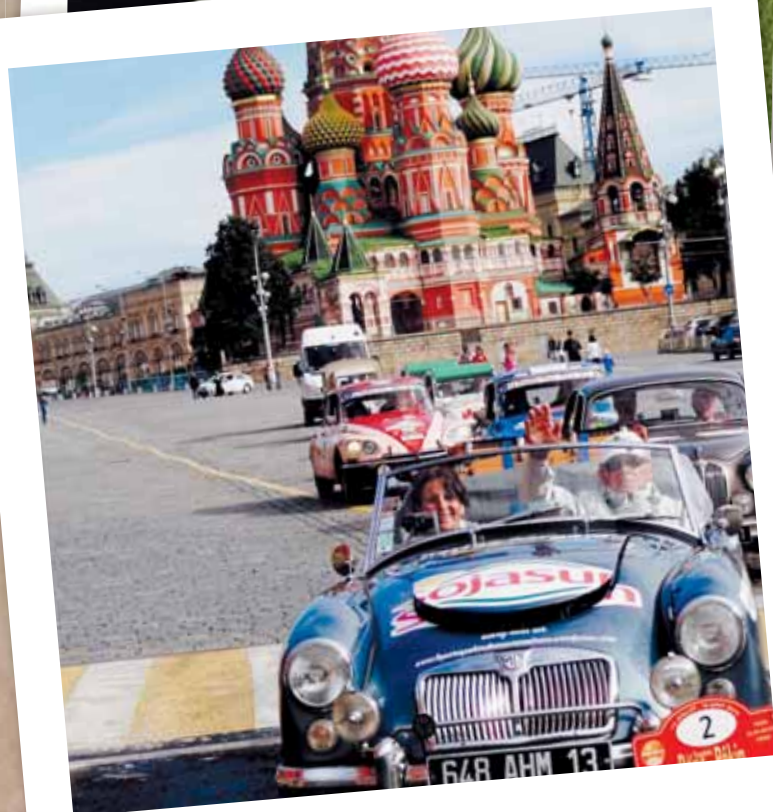
- **Durée :** 35 jours
- **Date :** 10 juillet au 13 août 2017
- **Itinéraire :** PARIS - CRACOVIE - MOSCOU - LAC BAIKAL (RUSSIE) - ULAN BATOR (MONGOLIE) - PÉKIN (CHINE)
- **Prix :** 7490 € par personne (base 2 équipiers) - équipier supplémentaire 3500 €



CAS PARTICULIER DES ACCOMPAGNANTS NON ÉQUIPIERS

Tarif à la carte sur demande pour toute personne souhaitant se rendre à Moscou, Lac Baïkal (Sibérie) et Pékin en sauts de puce à partir de la France (forfait vols + hôtels + visas).

Nous consulter.



Avec le soutien et la participation exceptionnelle de la société



EN QUOI CONSISTE LE TROPHÉE PARIS-PÉKIN ?

POINTAGES

Obligatoires aux départs et arrivées aux hôtels (à confirmer)

- | | |
|--------------|---------------------|
| 1 PARIS | Lundi 10 Juillet |
| 2 CRACOVIE | Jeudi 13 Juillet |
| 3 MOSCOU | Lundi 17 Juillet |
| 4 TOBOLSK | Dimanche 23 Juillet |
| 5 IRKOUTSK | Dimanche 30 Juillet |
| 6 ZAMIIN UUD | Dimanche 06 Août |
| 7 PÉKIN | Mercredi 09 Août |



CRITÈRES DE CLASSEMENT

Départ avec un capital points, diminué de pénalités en cas de non respect des consignes, pointage manqué, etc...

En sus des 1000 points de base.

- 1 Préparation du véhicule 300 points* (le jour du départ)
- 2 Authenticité 200 points* (le jour du départ)
- 3 Présentation 100 points* (à chaque pointage)
- 4 Fair-play/comportement 200 points* (à chaque pointage)
- 5 Régularité pointage 250 points (à chaque pointage)
(respect des étapes de pointages dans le créneau horaire défini : voir rubrique pointage)
- 6 Orientation 100 points* (à chaque pointage)
- 6 Épreuve(s) bonus 250 points* (en fonction du déroulement du raid)
- 7 Facultatif : épreuves chronométrées
- 8 Photos (10 à fournir pour résumer le raid) 100 points* (à l'arrivée)

* Maximum de points.

CRITÈRES DE RETRAIT DE POINTS

- | | |
|--|------------------------|
| 1 Fréquence d'intervention de l'assistance | 50 points/intervention |
| 2 Conduite dangereuse (alcool au volant,...) | 300 points |
| 3 Problèmes avérés en douane (produits prohibés,...) | 200 points |
| 4 Non application du règlement | 100 points |

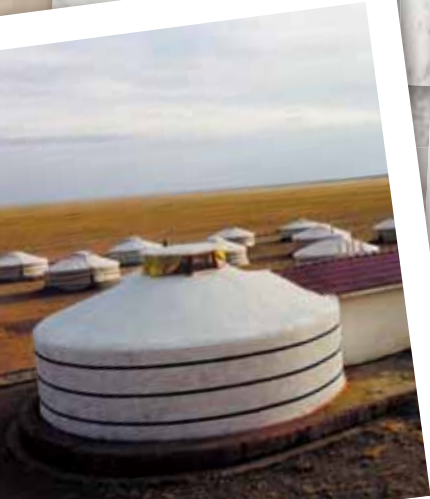
En cas d'ex-æquo, question subsidiaire.

RÈGLEMENT

- La participation au classement reste facultative. Par contre le pointage reste obligatoire pour bénéficier de l'assistance mécanique et médicale.
- Un jury délibérera régulièrement sur le classement (au moins à mi-parcours)
- Points : nous attribuons une base de 1000 points : augmentée par épreuves réussies, diminuée pour pénalités.

Lots (par équipage)

- 1^{er} lot : 2000 € + 1 coupe
- 2^{ème} lot : 1000 €
- 3^{ème} lot : chèque de 700 €
à valoir sur 1 prochain Rallye Raid des Baroudeurs
- 4^{ème} et 5^{ème} lots : chèque de 500 €
à valoir sur 1 prochain Rallye Raid des Baroudeurs



INSCRIPTION TROPHÉE PARIS-PÉKIN 7490€/pers.

CE QUI EST INCLUS

- Vol retour Pékin-Paris (ou Pékin-Europe)
- Assistance logistique, mécanique et médicale
- Frais de vie du personnel sur place : guides locaux, accompagnateurs, mécaniciens...
- Véhicules d'assistance : 4x4, camion...
- Prestations en Chine : obtention des permis de circulation (environ 2000 € par véhicule), dépôt de garantie / caution à la Banque Nationale de Chine, assurance responsabilité civile, carte grise provisoire, plaque d'immatriculation, permis de conduire chinois, etc...
- L'assurance de rapatriement des véhicules hors zone « carte verte »
- La gestion des aléas : exemples Kirghizstan 2010, Ouzbékistan 2012, Mer Noire 2014, Tianjin 2015...
- Kit des baroudeurs, stickers etc...
- Hébergement compris en Chine (voir ci-dessous).



ERENHOT - Pacific International Hotel 3*

A quelques kilomètres de la frontière sino-mongole, cet hôtel confortable vous accueillera pour une nuit, le temps des démarches administratives.



JINING - Blue Horizon International 5*

Vous dormirez une nuit dans cet hôtel somptueux doté d'une piscine et d'un service de qualité !

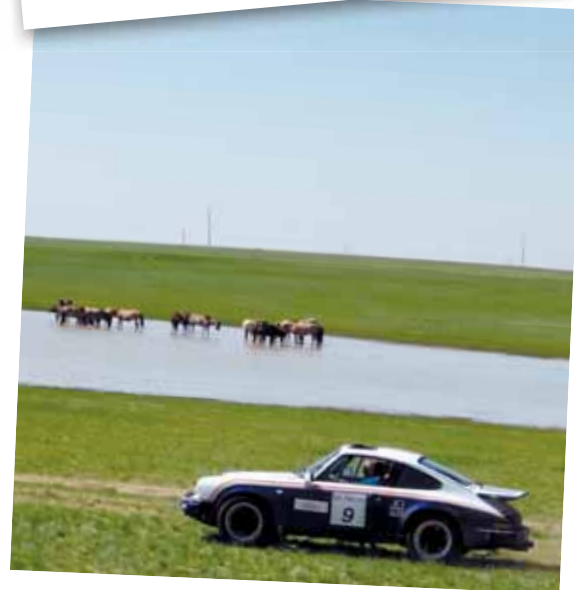


PÉKIN - Tibet Hotel 4*/5*

Vous passerez les 4 dernières nuits de votre périple dans cet hôtel de haut standing.

CE QUI N'EST PAS INCLUS

- Retour maritime des véhicules : environ 2500 € pour véhicule < 4 m, 3500 € pour véhicule > 4m (et < 6m)
- Assurance du transport maritime (non obligatoire)
- Les visas : environ 500 € par personne
- Pièces de rechange et leur acheminement
- Les repas (sauf dîners en Chine), budget moins élevé qu'en Europe
- Frais de carburant (moyenne 0,75 € le litre sur 12.000 km soit 1000 €)
- Assurances annulation, rapatriement, interruption de séjour



OPTION HÉBERGEMENT ET EXCURSIONS EUROPE, RUSSIE, MONGOLIE 3090€/pers.

Un package « Hébergement + dîners + excursions » à partir de la France, sur le tronçon Europe, Russie et Mongolie, vous est proposé et fortement conseillé par l'organisation dès votre inscription.

CE PRIX COMPREND :

- 28 nuits du 10.07.2017 au 07.08.2017 :
 - 24 nuits (base chambre double) en hôtels 3*/4* NL (normes locales) du 10.07.2017 (1^{ère} nuit en France) au 03.08.2017 (1^{ère} nuit en Mongolie)
 - Mongolie : 4 nuits en yourte de 4 personnes du 03.08.2017 au 07.08.2017 (nous consulter pour un hébergement en yourte de 2 personnes ou en yourte de luxe - selon disponibilité)
- La formule demi-pension (incluant les petits déjeuners et dîners) **NOUVEAU !**
- Boissons : 1 boisson par dîner et aux repas lors des excursions (au choix bière ou soda + eau)
- 5 excursions selon programme (déjeuners inclus) et un dîner spectacle en Mongolie



LES EXCURSIONS (INCLUSES DANS L'OPTION DE 3090€/pers.)

EUROPE - RUSSIE - MONGOLIE



PRAGUE : Vous vous rendrez dans le quartier de Hradchine. Votre matinée sera consacrée à la découverte de la colline du château. Ce n'est pas le château que vous visiterez mais tout un ensemble qui abrite le château avec la Cathédrale Saint-Guy, la Basilique Saint-Georges, l'ancien Palais Royal ou encore la ruelle d'Or et ses petites maisons du XVI^e siècle...

Déjeuner en centre ville.



Votre après-midi sera consacré à la visite de la vieille ville. Vous découvrirez la Place de la République avec sa Tour Poudrière et sa maison municipale Art Nouveau ou encore la place de la vieille ville et son ancien hôtel de ville gothique et sa célèbre horloge astronomique...



CRACOVIE : Inscrite au Patrimoine Mondial de l'humanité, la Mine de Wieliczka est la plus ancienne mine de sel exploitée du monde ; elle a duré 700 ans et s'est arrêtée en 1996 ! Vous passerez votre matinée à visiter ses galeries très surprenantes...

Déjeuner en centre ville.



Votre après-midi sera consacré à la visite de la vieille ville. Vous découvrirez bien sûr la place du marché qui est la plus grande place médiévale d'Europe avec ses 200 mètres de côté. En son centre s'élèvent l'ancienne halle aux draps du XIV^e siècle et l'église Notre-Dame-Sainte-Marie, l'un des symboles de Cracovie.



MOSCOU : La matinée sera consacrée à la découverte de la capitale russe : la Place Rouge, le Goum, la Place du Manège, la Place des Théâtres avec en son centre le célèbre Théâtre du Bolchoï, la rue Tverskaïa, la Place de la Loubianka où se trouve l'ancien siège du KGB, le Mont des Moineaux avec le panorama de l'Université de Moscou, la Cathédrale reconstruite du Christ-Sauveur, la Place Pouchkine, etc ...

Déjeuner en centre ville.



Votre après-midi sera consacré à la visite du Kremlin. « Au-dessus de Moscou, il n'y a que le Kremlin, et au-dessus du Kremlin, il n'y a que le ciel ! » (proverbe russe). Antre de l'administration présidentielle, le Kremlin est aussi le véritable cœur de la Russie. Vous découvrirez son territoire, ainsi que ses somptueuses cathédrales des XVI^eme, XVII^eme et XVIII^eme siècles.



TOBOLSK : Fondée par les Cosaques en 1585-1586, Tobolsk est la seule ville de Sibérie et l'une des rares villes de Russie à posséder un kremlin en pierre, construit vers 1800. Ses tours et ses murs blancs, ses églises et ses palais constituent un ensemble architectural exceptionnel que vous visiterez.

Déjeuner en centre ville.

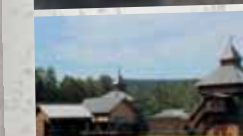


Vous aurez ensuite le temps de flâner au gré des anciens quartiers. Clin d'œil : Tobolsk est la ville natale de Mendeleïev, le célèbre chimiste connu pour son travail sur la classification périodique des éléments.



IRKOUTSK : La matinée sera consacrée à la découverte de la perle de la Sibérie : le lac Baikal. Vous longerez la rivière Angara et ferez tout d'abord une halte pour visiter le musée Taltsy. Cette exposition à ciel ouvert vous permettra de découvrir les habitations sibériennes traditionnelles. Vous vous rendrez ensuite à Listvianka, sur les rives du lac. Vous découvrirez son église, son traditionnel marché aux poissons et ferez bien sûr une balade en bateau sur le lac.

Déjeuner à Listvianka.



Vous reviendrez à Irkoutsk après le déjeuner pour découvrir cette ville : sa rue piétonne, ses quartiers aux isbas particulièrement bien conservées. Vous visiterez le musée des Décembristes, nom donné aux nobles qui se sont révoltés en décembre 1825 contre le Tsar et envoyés en exil en Sibérie toute leur vie.



ULAN BATOR : Dîner avec spectacle traditionnel dans le parc du Terelj.

LISTE DES HÔTELS 3 ET 4 ÉTOILES (NL), CHOISIS SUR VOTRE PARCOURS (INCLUS DANS L'OPTION DE 3090€/pers.)



STRASBOURG - Hôtel Ibis 3*

Première nuit du périple dans un hôtel situé au coeur du centre de Strasbourg.



PRAGUE - Grandior 4*

Hôtel haut de gamme situé dans le centre de Prague. Personnel serviable et efficace.



CRACOVIE - Wyspianski 3*

Hôtel de bon confort situé à 10 min à pied du centre ville.



TERESPOL - Hôtel Terespol 3*

Hôtel au calme de bon confort à quelques kilomètres de la frontière Pologne / Bélarus.



LOGOISK - Hôtel Logoisk 3*

Fait partie d'un complexe en pleine nature. Structures en bois, dans un cadre pittoresque. <http://logoisk.by/>



MOSCOU

Hôtel Holiday Inn Sokolniki 4*

Design classique et contemporain, niveau de confort et une qualité de service irréprochable ! Proche du métro, accès facile à toutes les attractions de la capitale. www.hi-sokolniki.ru



NIJNI NOVGOROD

Hôtel Oktiabrskaya 3*

Sur les rives de la Volga, à 5 mn du Kremlin et des principaux musées, chambres modernes et confortables. www.oktyabrskaya.ru/



KAZAN - Hôtel Mirage 4*

Face au Kremlin, considéré comme le plus bel hôtel de la ville. www.mirage-hotel.ru/



PERM - Hôtel Ural 3*

Confort et service digne des normes européennes. Sa particularité ? Chaque étage est décoré dans un style différent : « Renaissance », « Louxor », « Hermitage », « Blues »...



EKATERINBOURG

Hôtel Oural 3*

Tout le confort nécessaire, idéalement placé, les centres d'intérêt, seront très facilement accessibles. <http://b-ural.com/>



TOBOLSK

Hôtel Georgievskaya 3*

A 10 mn à pied du Kremlin, possède tout le confort nécessaire. Cuisine russe ou européenne dans l'élégant restaurant « Ekaterina ». www.hotelgeorgievskaya.ru/



OMSK - Hôtel Irtych 3*

Hôtel de bon confort dans la plus belle partie de la ville, le domaine de Starozogorodnaya, se trouvant sur la rive de la rivière Irtych. www.hotel-irtysh.ru/



NOVOSSIBIRSK - Hôtel Azimut 3*

Centre ville de Novossibirsk, accès à tous les centres d'intérêt de la ville. Etablissement avec excellente réputation et personnel très serviable. http://azimuthotels.com/azimut_hotel_siberia



TOMSK - Hôtel Oktiabrskaya 3*

La qualité de confort et de service, emplacement géographique idéal, proche centre historique de la ville, sur les bords de la rivière qui la traverse. <http://october.tomsk.gov.ru/>



KRASNOÏARSK

Hôtel Hilton Garden Inn 4*

Complexe hôtelier géré par la maison « Hilton ». Style moderne, bonne situation géographique, agrémenté d'un centre de remise en forme. <http://otel-krasnoyarsk.ru/>



NIJNEUDINSK - Hôtel Uda

Seul hôtel correct de Nijneudinsk. Un peu vétuste mais toujours propre, sera une « soirée étape » ! <http://udahotel.ru/>



IRKOUTSK - Hôtel Irkoutsk 3*

Sur les bords de la rivière Angara, dans le quartier historique. Tout le confort nécessaire à proximité des principales attractions culturelles et historiques. www.irkutsk-hotel.ru/

KIAKHTA - Hôtel Kiakhta

Dernier hôtel en Russie. Etape à Kiakhta afin d'être dans les meilleures conditions pour votre passage frontière. Hôtel aux normes locales !



MONGOLIE - Hôtel Darkhan

Situé à une centaine de kilomètres de la frontière Russo-Mongole, cet hôtel vous accueillera pour votre première nuit en terre mongole.



MONGOLIE - Yourtes

Dépaysement assuré en passant 4 nuits dans les yourtes traditionnelles mongoles.

CONSTITUTION D'ÉQUIPAGES

- En cas d'impossibilité de trouver un(e) coéquipier(ère), il reste possible de s'inscrire seul, moyennant un supplément (taxes Chine, hôtels,...) à définir sur devis.
- Nous proposons de vous mettre en relation avec un(e) futur(e) coéquipier(ère) avec ou sans véhicule à fin d'éviter tout supplément.

MÉDIATISATION

Nous utiliserons le maximum de moyens pour médiatiser tous azimuts cette AVENTURE EXTRAORDINAIRE !

À ne pas négliger : La participation de votre véhicule à cette épreuve ne pourra que tirer sa valeur à la hausse. L'effet « RAID DES BAROUDEURS » joue, surtout depuis la Croisière Chine 2007 et l'édition du Trophée Paris Pékin 2015.

SPONSORING

Dossier disponible au prix de 20 €
(comprend modèles de lettres, méthode, affiches, etc...)

COMMUNICATION

- L'aventure du Trophée Paris Pékin 2015 a été amplement médiatisée notamment par deux émissions sur M6 Turbo. Nous sommes actuellement en pourparler afin de réitérer l'expérience.
- La presse écrite a également eu un rôle majeur dans la communication de notre Trophée. En effet : Auto Hebdo, Femme Actuelle, Rétro Course, Gazoline, Rétro Passion, LVA, Nice Matin, le Dauphiné Libéré, ont tous publiés des articles sur l'aventure extraordinaire qu'ont vécu nos équipages sur l'édition 2015. Nul doute qu'ils seront de la partie pour l'édition 2017 !
- Les chaînes de télévision étrangères (notamment en Russie et en Chine) ont aussi couvert l'événement (comme chaque année!)
- Exposition d'un ou plusieurs véhicule(s) sur notre stand aux salons Epoqu'auto (6,7 et 8 novembre 2015 et Novembre 2016) et Rétro Mobile (du 03 au 07 Février 2016 et Février 2017)

AUTRE COMMUNICATION

Les « lettres des Baroudeurs » spécifiques mais réservées aux inscrits, seront régulières et utiles pour le sponsoring (par exemple) parce que ce projet va vivre, évoluer. Vous comprendrez pourquoi une inscription rapide est nécessaire.

Avec le soutien et la participation exceptionnelle de la société



LE RAID DES BAROUDEURS

Nous contacter :

Tél. 02 43 20 21 69

info@raiddesbaroudeurs.com

5 rue de Mayenne

72140 Sillé le Guillaume

www.raiddesbaroudeurs.com

LE RAID DES BAROUDEURS / ATYPIK TRAVEL

Licence : IM072100001

R.C.S. LE MANS 444 223 531 - R.C.P. MMA

Garantie des fonds déposés APST



En partenariat avec :

