

# Le Trophée Paris-Pékin en véhicules anciens au salon Rétromobile de Paris du 3 au 7 février 2016

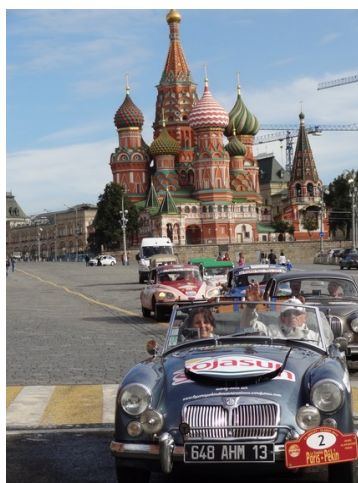
Le raid Paris-Pékin en véhicules classiques sera présent au salon Rétromobile de Paris du 3 au 7 février. **STAND J27 / PAVILLON 1 : RAID DES BAROUDEURS**. L'occasion de présenter la deuxième édition de cette épreuve qui permettra en juillet 2017 à des équipages embarqués à bord de DS, 2 CV, 203 Peugeot, Simca 1100, Jaguar MK2 et autres voitures anciennes ou youngtimers, de rejoindre la Chine en traversant la République Tchèque, la Pologne, la Biélorussie, la Russie et la Mongolie. Françoise Conconi, ancienne copilote de Michèle Mouton en rallye, a participé à ce raid en 2015 et sera présente sur le stand.



## Rallier Paris à Pékin en DS, en 2 chevaux ou en Traction...

Organisé du 10 juillet au 13 août 2017, le Trophée Paris-Pékin s'adresse à tous les amoureux des grands raids automobiles. Il propose à 40 équipages maximum de sillonner les routes mythiques d'Europe de l'Est, d'Asie Centrale, de Mongolie et de Chine, soit un tracé de près de 12.000km découpé en 35 étapes.

Plusieurs journées de repos sont prévues à Prague, Cracovie, Moscou mais aussi Irkoutsk (Lac Baïkal), Oulan Bator et bien sûr Pékin ; journées pendant lesquelles des excursions et des visites sont d'ailleurs proposées aux participants. Le respect du code de la route et des règles de conduite, les pauses repas, voire les incidents mécaniques favorisent la rencontre avec les habitants des pays traversés. Le raid bénéficie par ailleurs d'une assistance technique et médicale capable d'intervenir à tout moment pour venir en aide aux concurrents.



## Prêts à relevés le défi ?

Nul besoin de rouler pied au plancher, ni d'être un pilote professionnel, le challenge principal des concurrents est d'abord jugé sur l'endurance, c'est-à-dire la résistance et la bonne tenue du véhicule tout au long de l'épreuve, mais aussi le comportement automobile, la régularité ainsi qu'un ensemble de critères traduisant la maîtrise de la voiture et de son environnement.

En 2015, trois voitures exceptionnelles sont montées sur le podium : une traction 15/6 de 1955, une MGA de 1960 et une Jaguar MK2 de 1963, talonnées de très près par une 2CV du Team Sojasun ! Un prix d'honneur fut également remis à Bob Neyret pour sa participation à ce raid en vue de commémorer les 60 ans de la DS mais aussi pour sa brillante carrière de pilote ; il fut notamment vainqueur des rallyes de Monte-Carlo 1962 en tourisme et du Maroc à plusieurs reprises...

## Les équipages féminins sur le Trophée Paris-Pékin

En 2015, un équipage féminin a tout particulièrement marqué les esprits : celui des pilotes Françoise Conconi et Lina Yanna Li. A bord d'une DS rose et rouge, elles ont fait jeu égal avec les autres pilotes de leur catégorie et ont même brillé sur certaines routes un peu « défoncées » de Sibérie ou sur les pistes du Gobi en Mongolie. Leur bonne humeur et leur fair-play en toutes circonstances a ravi l'ensemble des participants. L'organisation du raid espère que l'année 2017 verra l'arrivée de nombreux autres équipages féminins. Avis aux amatrices !

## Le Raid des Baroudeurs, une organisation bien rodée



L'appellation "Le Raid des Baroudeurs" regroupe deux sociétés, le tour opérateur Atypik Travel et PRO (Pionniers de la Route Organisation). Ces derniers, en partenariat avec l'entreprise Sojasun, ont créé dans les années 90, des raids automobile pour 2CV, pour 4X4 au Maroc, en Tunisie, dans les Andes ou en Chine. Avec aujourd'hui plus de 50 raids à son actif, dont la fameuse Croisière Chine 2007, soit la prise en charge d'environ 3000 participants, le Raid des Baroudeurs possède un savoir-faire reconnu en matière d'organisation de raids automobiles autour du monde avec assistance logistique, mécanique et médicale.

## Les autres aventures du « Raid des Baroudeurs / Sojasun »

L'aventure en Chine ne vous tente pas ? Alors sachez que l'organisateur du Trophée Paris-Pékin vous propose 2 autres grands raids pour 2017 et 2018 : Le « Trophée des Andes » en novembre 2017 qui vous fera parcourir l'Argentine, le Chili, le Pérou et la Bolivie. Et le Raid Indochine en janvier 2018, un périple extraordinaire à travers le Vietnam, le Cambodge et le Laos au gré des petites routes et des nombreuses pistes sillonnant la péninsule...

Plus d'informations : [www.trophee-paris-pekinn.com](http://www.trophee-paris-pekinn.com) et [www.raiddesbaroudeurs.com](http://www.raiddesbaroudeurs.com)

Contact : Bruno Ricordeau

e-mail : [b.ricordeau@atypik-travel.com](mailto:b.ricordeau@atypik-travel.com)

Téléphone : 02 43 20 21 69